

Forslag

til

Lov om forlængelse af lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

Fremsat den 6. oktober 1954 af *ministeren for handel, industri og søfart.*

§ 1.

Lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer, jfr. lov nr. 363 af 31. oktober 1952 og lov nr. 283 af 30. oktober 1953 om forlængelse af og ændringer i nævnte lov, forbliver i kraft indtil den 1. november 1955, med-

mindre den forinden denne dato ophæves ved kongelig anordning.

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. november 1954.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer blev det bestemt, at personer eller virksomheder, der opnår tilladelse til indkøb af et ikke tidligere indregistreret personmotorkøretøj til udskiftning af et ældre personmotorkøretøj, skulle lade det pågældende ældre motorkøretøj afhænde ved offentligt bortsalg, og at kun 60 pct. af det ved salget opnåede nettobeløb skulle tilfalde vedkommende ejer, medens restbeløbet skulle indgå i vejfonden. Den begrænsede import havde medført meget betydelige overpriser på brugte motorkøretøjer, og det fandtes urimeligt, at de pågældende personer eller virksomheder, når de fik adgang til indkøb af et nyt personautomobil, samtidig skulle indkassere den helt ekstraordinære konjunkturgevinst, der var betinget af, at landets økonomiske forhold ikke muliggjorde den fornødne import af personmotorkøretøjer. Hertil kommer, at man ved i rimeligt omfang at inddrage overprisen på de vogne, der således skulle udskiftes, kunne bidrage til at lette presset på fordelingen af personvogne.

Loven var tidsbegrænset indtil den 1. november 1951 og blev ved lov nr. 431 af 31. oktober 1951 forlænget uforandret indtil den 1. november 1952.

Ved lov nr. 363 af 31. oktober 1952 forlængedes loven indtil den 1. november 1953 med enkelte ændringer, herunder navnlig en forhøjelse af den andel af salgssummen, der tilkommer motorkøretøjets ejer. Det blev ved lovændringen, der var forårsaget ved det prisfald, der i årets løb var konstateret for brugte personautomobiler, fastsat, at de første 2 000 kr. af det nettobeløb, der opnåedes ved motorkøretøjets bortsalg, skulle tilfalde vognens ejer ubeskåret, og kun det overskydende beløb deles mellem ejeren og vejfonden med henholdsvis 60 pct. og 40 pct.

Ved lov nr. 283 af 30. oktober 1953 forlænges loven indtil 1. november 1954, dog således, at der åbnedes mulighed for lovens ophævelse forinden denne dato ved kongelig anordning, idet man fandt dette hensigtsmæssigt i betragtning af den usikkerhed, der hersker med hensyn til udviklingen fremover. Foruden denne tilføjelse skete der den ændring i loven, at den del af nettobeløbet ved motorkøretøjets bortsalg, der oversteg 2 000 kr., fremtidig skulle deles mellem ejeren og vejfonden med henholdsvis 75 pct. og 25 pct.

Importen af motorkøretøjer er stadig stigende. Medens den i årene til og med 1951 udgjorde 4-5 000