

Forslag

til

Lov om ændring i lov om skibes registrering.

Fremsat den 6. oktober 1954 af *ministeren for handel, industri og søfart*.

§ 1.

I lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927, jfr. lovekendtgørelse nr. 103 af 4. maj 1927, foretages følgende ændringer:

- 1) I § 8 stk. 4, 1. pkt., udgår: „(målebrev)“.
- 2) I § 30, stk. 1, ændres ordene „skibets målebrev“ til: „angivelse af skibets kendingsmål, brutto- og netto-register-tonnage — — —“.
- 3) I § 30, stk. 2, 2. pkt., ændres ordene „tallet, som betegner skibets netto-register-tonnage og dets“ til: „skibets“.

- 4) I § 32 ændres ordene „identitet og registertonnage“ til: „og identitet“.

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. januar 1955, dog at skibe, der den nævnte dato er i besiddelse af et efter de hidtil gældende forskrifter gyldigt nationalitets- og registrerings-certifikat eller nationalitetsbevis, fortsat vil kunne benytte dette, indtil der ifølge lov om skibes måling skal udfærdiges nyt målebrev for skibet.

Bemærkninger til lovforslaget.

Nærværende forslag knytter sig nøje til det samtidig forelagte forslag til lov om måling af skibe.

Ved Danmarks tiltræden af konventionen af 10. juni 1947 om et ensartet system for måling af skibe vil det være nødvendigt ikke blot, at det bevis for foretaget måling af et skib — målebrevet —, der udstedes af de danske målingsmyndigheder, jfr. for nævnte forslag til lov om måling af skibe § 7, jfr. § 12, stk. 1, udfærdiges i den ved konventionens art. 3, jfr. art. 5, forudsatte form, men også, at det udfærdiges som et selvstændigt dokument, betitlet „Internationalt Målebrev“, medens målingsloven af

1867 § 10, stk. 1, og den dertil svarende bestemmelse i § 30, stk. 1, i lov om danske skibes registrering af 1. april 1892, foreskriver, at målebrevet for danske skibe optages i nationalitets- og registreringscertifikatet.

For at muliggøre denne omlægning i certifikatudstedelserne stilles der i forslagets § 1 forslag om ændring af de bestemmelser i den gældende skibsregistreringslov, der er udtryk for sammenkædningen af de to certifikater og deres bevismæssige funktioner, medens § 2 indeholder den nødvendige overgangsregel.