

## Forslag

til

### Lov om måling af skibe.

Fremsat den 6. oktober 1954 af *ministeren for handel, industri og søfart*.

#### § 1.

*Stk. 1.* Alle danske skibe, jfr. sølovens § 1, skal måles, påmærkes og forsynes med målebrev i overensstemmelse med de i denne lov fastsatte bestemmelser. Det samme gælder udenlandske skibe, som anløber dansk havn eller på dansk søterritorium ind- eller udskiber passagerer eller ladning.

*Stk. 2.* Undtagne herfra er:

- a) søværnets egentlige krigsskibe og udenlandske skibe, der må ligestilles dermed,
- b) udenlandske skibe, for hvilke der fremlægges målebrev, der er anerkendt i medfør af § 12, stk. 2,
- c) skibe af ringe størrelse efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart fastsatte regler.

*Stk. 3.* Når omstændighederne i det enkelte tilfælde taler derfor, kan ministeren fritage også andre end de i stk. 2 nævnte skibe for måling.

#### § 2.

*Stk. 1.* Målingen udføres af statens skibstilsyn og toldkamrene efter derom af ministeren for handel, industri og søfart i samråd med finansministeren udfærdigede bestemmelser.

*Stk. 2.* Hvor særlige omstændigheder måtte gøre det nødvendigt, kan ministeren for handel, industri og søfart i det enkelte tilfælde bemyndige målingskyndige personer eller institutioner til at udføre måling i udlandet.

#### § 3.

*Stk. 1.* Ved målingen tilsigtes at udfinde rumindholdet af samtlige rum i et skib.

*Stk. 2.* Ved optagelsen af mål anvendes den engelske fod — og decimaler heraf — eller meteren som måleenhed.

*Stk. 3.* På grundlag af de i skibet optagne mål og de heraf udfundne rumindhold beregnes skibets tonnage, der udtrykkes i registertons à 100 engelske kubikfod og i kubikmeter.

#### § 4.

Målingen udføres, medens skibet er i ulastet tilstand, ved optagelse af indvendige mål (den fuldstændige målingsmetode, „regel I“). Hvor forholdene midlertidigt forhindrer optagelse af indvendige mål, kan målingen dog udføres efter anden anerkendt metode ved optagelse af udvendige mål (den tillempede målingsmetode, „regel II“).

#### § 5.

Målingens hovedresultat udtrykkes som:

- a) *bruttotonnagen*, der omfatter tonnagen af alle lukkede rum i skibet med undtagelse navnlig af
  - 1) dobbeltbundtanke, der benyttes til vand eller brændselolie til skibets drift, og efter omstændighederne
  - 2) overdæksrum, der er indrettet til beskyttelse af eller særlig brug for mandskab eller passagerer eller indeholder maskineri, eller som tjener til adgang for lys og luft til fremdrivningsmaskineriet (casinger), og
- b) *nettotonnagen*, der fremkommer ved i bruttotonnagen at foretage fradrag for:
  - 1) rum for fører og mandskab samt rum for navigering og skibets drift,
  - 2) rum for fremdrivningsmaskineriet.