

[Victor Gram.]

byer. Man må i særlig vanskelige tilfælde forsøge at finde frem til ordninger, der i mindst muligt omfang bryder med princippet.

Jeg skal i denne forbindelse berøre spørgsmålet om trafikken fra mindre til mere befærdede gader og veje. Det er et almindeligt problem, man møder alle vegne, og som skaber stor usikkerhed i afviklingen af trafikken. Det almindelige påbud om udvisning af forsigtighed ved indkørsel på mere befærdet vej eller gade ophæves af bevidstheden om, at den på den mere befærdede gade kørende trafik har vigepligt, og resultatet bliver i altfor mange tilfælde, at sidevejstrafikken tvinger sig ind på mere befærdede gader og veje i stedet for at lempe sig ind, hvilket skaber vanskeligheder for trafikken der. Det samme problem møder man ved udkørsel fra fabrik eller ejendom. Naturligvis opstår dette problem som følge af mangelfuld hensyntagen og medvirken til en smidig afvikling af trafikken, men samtidig med at man søger at råde bod på denne almindelige skavank, ville det være ønskeligt, om man mere direkte kunne medvirke til en bedring.

En udvanding af hovedvejsprincippet i form af A- og B-gader er formentlig ikke nogen heldig løsning, men måske vil det være muligt på særlig vanskelige steder at anbringe stopskilte, hvad forslaget indeholder muligheder for. Jeg har i denne forbindelse med glæde bemærket bestemmelsen om ubetinget vigepligt ved udkørsel fra markvej, ejendom, grundstykke, parkeringsplads eller holdeplads. Bestemmelser af denne art synes jeg skaber klarhed og større sikkerhed.

Også med hensyn til lygteføring findes der mange syndere i trafikken. Overhaling med langt lys trods nær modgående færdsel og anvendelse af langt lys midt i en række vogne, der kører tæt efter hinanden, er meget almindelig. Men synderne findes ikke alene på mørke landeveje; de findes også på oplyste gader og veje. Jeg har aldrig kunnet forstå forkærligheden for at køre med et lyshav, man ikke selv har nogen glæde af, men som virker særdeles generende på hele den modgående trafik. Den regulering, forslaget tager sigte på, vil forhåbentlig bringe mere civiliserede forhold

på dette område. Jeg finder det rigtigt at påbyde nedblænding ved møde med modgående trafik uden opfordring dertil. Jeg går ud fra, at den yndede metode med blinkning med de lange lys ved passage over gadekryds vil være forbudt, ligesom anvendelse af langt lys ikke længere vil være tilladt på oplyst vej eller gade. Men selv anvendelse af det korte lys i bytrafikken vil i mange tilfælde kunne virke generende, og det vil jo være tilladt at bruge det korte lys, selv hvor vejen er tilstrækkelig belyst. Det er et spørgsmål, om det ikke ville være muligt kun at tillade positionslys, hvor vej eller gade er tilstrækkeligt oplyst.

Det vil være rimeligt i denne forbindelse at gøre nogle bemærkninger om afmærkning og parkering. De gældende bestemmelser om to baglygter og to reflektsglas, som inden den 1. januar skal være påmonteret alle motorvogne, vil sikkert vise sig at være meget nyttige, og det er glædeligt at se, at en del lastvogne forlængst har fået påmonteret iøjnefaldende afmærkninger. Det forekommer mig imidlertid, at man ved godkendelse af refleksanordninger har været tilbøjelig til at godkende for små typer. Der findes godkendte typer med en diameter på kun 5 cm, og de er sikkert udmærkede til almindelige personvogne, men på store lastvogne er de kun af ringe praktisk betydning. Det må erindres, at mange lastvogne ikke har bagskærme og således i særlig grad er udsat for i dårligt vejr at få nummerplader, baglygter og reflektsglas dækket med snavs. Selv på meget korte strækninger i dårligt vejr kan betydningen af disse vognes reflektsglas helt elimineres. Der har, synes jeg, i hele dette spørgsmål været en tendens til at gå frem efter formlen: jo større vogne, des mindre effektive baglygter og reflektsglas.

Dette forhold er af betydning både under kørsel og parkering. Ved kørslen er faren dog mindre end ved parkering, navnlig når parkering finder sted på mørke eller utilstrækkeligt oplyste veje. I de seneste måneder har sådanne parkerede lastvogne, traktorer, markredskaber o. lign. jo givet anledning til alvorlige færdselsulykker. Navnlig for hovedvejenes vedkommende er det livsfarligt med parkerede vogne. Jeg savner i lovforslaget en bestemmelse om et direkte forbud mod parkering på hovedvej