

[Victor Gram.]

i lygtetændingstid. Enhver, der kører på hovedvej om natten, kender utrygheden ved når som helst at løbe risiko for at køre op i en parkeret vogn. Jeg vil derfor spørge den højtærede justitsminister, om han ikke kunne tænke sig at medvirke til indførelse af bestemmelser om, at sådan parkering er forbudt, og at vogne, som af den ene eller den anden grund stopper på hovedvej i lygtetændingstid, snarest muligt fjernes fra kørebanen. Det bør kun i ganske særlige tilfælde være tilladt at reparere på hovedvej, og da kun når særlige sikkerhedsforanstaltninger er truffet. Sådanne bestemmelser må naturligvis medføre, at der anlægges parkeringspladser langs hovedvejene, som allerede findes enkelte steder herhjemme, og som er almindelige i udlandet.

De foreslåede bestemmelser om, at standsning og parkering kun må finde sted i højre side af vejen i kørselsretningen, bortset fra veje med ensrettet færdsel, er iøvrigt rigtige og klare.

Den højtærede justitsminister ofrede en vis opmærksomhed på spørgsmålet om knallerterne, og det er forståeligt. Det initiativ, ministeren i sin tid tog på dette område, vakte jo megen opmærksomhed og gav anledning til megen overflødig diskussion. Den senere udvikling har bekræftet, at det var et rigtigt initiativ, ministeren tog, og at de lempelser, som derved fandt sted i anvendelsen af dette køretøj, har været til fordel for de mange, som har et naturligt behov for et transportmiddel af denne art. De oplysninger, ministeren gav i sin forelæggelsestale, forekommer mig helt tilfredsstillende, og jeg er enig med ministeren i, at der ikke i det materiale, der foreligger, findes noget grundlag for ændringer af væsentlig karakter i de gældende bestemmelser.

Der kan være et problem med hensyn til knallerternes placering på cyklesti eller kørebane, men jeg synes, det er rigtigt, som ministeren sagde, at det afgørende må være, hvorledes forholdene på de pågældende strækninger er, og at man gennem skiltning regulerer, hvor kørslen skal finde sted.

Må jeg så slutte disse bemærkninger med nogle betragtninger over færdselsproblemet i almindelighed. Det er stærkt påkrævet, at større sikkerhed opnås i færdslen. Jeg

har omtalt nogle principielle områder nævnt i forslaget, som jeg har fundet særlig anledning til at tage frem her i dag, men det har langt fra været nogen udtømmende behandling. Mange andre bestemmelser er lige så vigtige eller vigtigere, f. eks. hele problemet spiritus og trafik, og alle har de det samme formål: at skabe en moderne færdselslov.

Det næste spørgsmål, som rejser sig, er, hvorledes denne lov, når den er vedtaget, føres ud i praksis. Der vil fortsat være ukendskab til loven og dens bestemmelser; der vil fortsat, bevidst eller ubevidst, finde overtrædelser sted, og der vil fortsat være trafikulykker og ofre for trafikken. Men omfanget heraf vil afhænge af, hvilke bestræbelser der fra myndighedernes side sættes ind for en bedre færdselskultur, og af befolkningens positive medvirken hertil. Jeg har bemærket ministerens udtalelser om, at det er særdeles vigtigt, at der gøres en indsats for at udbrede kendskabet til og forståelsen af færdselsreglerne, og at rådet for større færdselssikkerheds arbejde bør intensiveres. I denne forbindelse nævnte ministeren spørgsmålet om eventuel udsendelse af en populær fremstilling af de vigtigste færdselsregler. Jeg synes, denne tanke er god. Det vil være rigtigt at udbygge arbejdet for større færdselssikkerhed gennem positive foranstaltninger, og der må kunne findes udveje for fremkaffelse af de midler, som i denne forbindelse bliver nødvendige. Det vil være penge, der kommer igen i form af samfundsmæssige besparelser.

Jeg er imidlertid ikke tilbøjelig til at tro, at det i første omgang vil være muligt at løse problemet alene gennem positiv oplysning, og jeg har forstået, at ministeren er af samme opfattelse. Det vil være nødvendigt både med effektive straffeforanstaltninger og en effektiv politimæssig kontrol med færdslen. Alene bevidstheden om, at disse eller hine overtrædelser under disse eller hine omstændigheder medfører alvorligt virkende straf i form af bøder, fængsel eller frakendelse af førerbevis, vil gøre sin virkning. Det samme vil tilstedeværelsen af et effektivt politi. Og hvorfor ikke lade de alvorlige færdselssyndere medvirke til at betale den almindelige propaganda for større sikkerhed i færdslen?