

[Finansministeren.]

klamemæssig, turistmæssig, undervisningsmæssig, videnskabelig eller kulturel karakter, og tilsigter at skaffe den fornødne hjemmel for denne toldfrihed. Samtidig har jeg anset det for rigtigt at foreslå enkelte påkrævede ændringer i toldlovens almindelige bestemmelser.

Forslaget har været forelagt toldkommissionen, efter hvis ønske der i forslaget § 10 er optaget en bemyndigelse til at lade de i denne paragraf omhandlede to ældre love genoptrykke med senere ændringer. Kommissionen har iøvrigt ikke fundet anledning til at fremsætte ønsker om ændringer i forslaget inden dets fremsættelse for tinget.

Jeg skal herefter redegøre for forslaget enkelte bestemmelser.

I forslaget § 2 foreslås en ændret formulering af bestemmelsen i toldlovens § 2 e om toldfrihed for flyttegods. Det har i praksis givet anledning til betydelige vanskeligheder at afgøre, om lovens nuværende betingelse, at ejeren i mindst 1 år har haft egentlig bopæl i udlandet, har været opfyldt. Man har derfor på linie med de tilsvarende norske og svenske bestemmelser foreslået, at det er tilstrækkeligt, at ejeren af flyttegodset har opholdt sig i udlandet i mindst 1 år, uden at der stilles nærmere krav til karakteren af opholdet.

For motorkøretøjer og luftfartøjer foreslås, at det skal være en betingelse for toldfri indførsel som flyttegods, at disse har været indregistreret i mindst 6 måneder i indførerens navn i udlandet. Man får herved et objektivi kriterium for, at motorkøretøjerne virkelig har tilhørt og været benyttet af den pågældende i udlandet, og at det derfor er med rette, at de betragtes som flyttegods. Den gældende administrative praksis, hvorefter toldfriheden bortfalder, såfremt et automobil eller luftfartøj overføres til anden ejer inden 1 år efter indregistreringen, foreslås endvidere lovfæstet.

I forslaget er anført, at man ved flyttegods forstår bohavet og lignende løsøre. Dette er en kortere formulering end den nuværende, hvor der opremses en hel række effekter. Der er imidlertid ikke herved sket nogen ændring eller indskrænkning i det gængse flyttegodsbegreb. Derimod vil erhvervsinventar (maskiner m. v.) ikke frem-

tidig kunne indføres toldfrit som flyttegods. Efter den nugældende bestemmelse, hvor efter maskiner og andre redskaber, som hører til vedkommendes næringsdrift, omfattes af toldfriheden, vil en hel fabrik kunne flyttes toldfrit her til landet, dersom den indehaves af en enkeltperson, hvorimod aktieselskaber o. lign. ikke har en tilsvarende adgang til toldfrihed som følge af, at selskaber ikke kan flytte, men må nystarte her i landet. Bestemmelsen går tilbage til toldloven af 1853, altså forinden den egentlige industrialisering begyndte, og forudsætningerne må siges at have ændret sig så meget siden dengang, at det må være rigtigt at revidere bestemmelsen som foreslået. Jeg kan især nævne hensynet til danske industrivirksomheder, der ved etablering må betale told af maskiner m. v. Endvidere kan man ikke se bort fra, at den nugældende bestemmelse vil kunne udnyttes i omgælseshensigt, idet det navnlig for maskiner kan være vanskeligt at konstatere, om de virkelig har været benyttet af den pågældende virksomhed i udlandet. Ved den foreslåede ændring kommer man på dette punkt også i overensstemmelse med de tilsvarende regler i Norge og Sverige. Jeg skal endelig henlede opmærksomheden på, at håndværkere fortsat vil kunne medføre deres værktøj toldfrit her til landet i medfør af en bestemmelse i toldlovens § 2 d.

Forslaget § 3 og § 4 tilsigter at skaffe hjemmel for toldfrihed for forskellige effekter i tilfælde, hvor vi ved mellemfolkelig overenskomst er forpligtet til at yde toldfrihed.

§ 3 giver således hjemmel for toldfri indførsel af turistpropagandamateriale m. v., som omfattes af artikel 4 i forslag til international toldkonvention om turisttrafik, om hvis midlertidige anvendelse Danmark har indgået overenskomst med en række lande. Det drejer sig om toldfrihed for køreplaner i bog- eller plakatform, rejseførere, småskrifter, foldere, illustrerede plakater o. lign., hvis hovedformål er at tilskynde publikum til at besøge fremmede lande eller til at overvære møder eller begivenheder i udlandet af turistmæssig eller sportslig karakter. Bestemmelsen vil endvidere muliggøre Danmarks tiltræden af et under GATT udarbejdet forslag til en konvention om lettelse for indførsel af bl. a. reklamemateriale. Der