

## [Finansministeren.]

nestemandsloven prisoplysninger til brug for pristalsberegningen.

Endelig har departementet på områder, der ikke falder ind under nogen gældende lov, søgt at skaffe det nødvendige materiale gennem aftaler med private. Dette lykkes i betydelig udstrækning, og det er også hensigten i videst muligt omfang at benytte denne fremgangsmåde i fremtiden.

På den anden side har det under hensyn til den udvikling, der er sket siden 1895, vist sig ønskeligt, at der tilvejebringes en mere almindelig hjemmel til at foretage sådanne undersøgelser, som der er samfundsmæssigt behov for, ligesom det er nødvendigt for at få et tilstrækkeligt sikkert materiale at pålægge de personer, der omfattes af en sådan undersøgelse, pligt til at afgive statistiske oplysninger.

En sådan lov vil også være en støtte for kommunerne, som det på en række områder påhviler at formidle indsamlingen af oplysninger, og som ofte kan have vanskeligheder ved at opfylde denne opgave.

Idet jeg iøvrigt henviser til bemærkningerne til nærværende lovforslag, tillader jeg mig at anbefale det til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes):** Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om tilsyn med monopol og konkurrencebegrænsning*.

Lovforslaget er, bortset fra enkelte formelle ændringer i §§ 24—26, ganske enslydende med det lovforslag, jeg fremsatte i december måned sidste år, og det hviler således ligesom det tidligere forslag på den af trustkommissionen den 14. juli 1953 afgivne betænkning vedrørende en lov om konkurrencebegrænsning og monopol samt de fra forbruger- og erhvervsorganisationerne indhentede udtalelser om denne betænkning.

Man vil erindre, at lovforslaget i januar måned i år blev indgående drøftet i det høje ting og derefter blev henvist til et udvalg. Dette udvalg undergav forslaget en grundig behandling, men nåede ikke at afslutte sit arbejde inden folketingsårets udløb. Udvalget har udbedt sig udtalelser om en række spørgsmål i forbindelse med bestemmelserne

i lovforslaget, og der er tilstillet udvalget indgående besvarelser herpå. De spørgsmål, der rejser sig vedrørende lovforslagets enkeltheder, vil, såvidt jeg kan se, bedst kunne drøftes i det udvalg, som formentlig også i år vil blive nedsat angående lovforslaget. På nuværende tidspunkt mener jeg derfor, at der ikke i dag er anledning til at komme ind på en gennemgang af lovforslaget, men jeg kan henvise til det ved behandlingen i det høje ting passerende og til de bemærkninger, der var knyttet til det i december måned fremsatte lovforslag.

Som det vil være bekendt, blev pris-aftaleloven af 14. november 1952 senest forlænget til den 31. marts 1955, idet det var tanken herved at give udvalget passende tid til at afslutte arbejdet med forslaget til lov om tilsyn med monopol og konkurrencebegrænsning. Når jeg nu påny fremsætter lovforslaget, gør jeg det derfor i håbet om, at tinget vil kunne nå at færdigbehandle forslaget i god tid, inden den gældende pris-aftalelov udløber. Jeg støtter også denne forhåbning på, at der som før nævnt nu i udvalget er fremlagt et omfattende supplerende materiale, der på en række punkter belyser baggrunden for og rækkevidden af forslagets enkelte bestemmelser. Dette materiale, der også omfatter en gennemgang af hidtidig dansk domstolspraksis overfor konkurrencebegrænsende aftaler m. v., skulle formentlig kunne bidrage til at fjerne den usikkerhed med hensyn til lovforslagets virkninger og behovet for de foreslåede bestemmelser, som der fra forskellig side her i tinget blev givet udtryk for ved førstebehandlingen i fjor.

Med disse bemærkninger skal jeg herefter indskrænke mig til at anbefale lovforslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Endvidere har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om forlængelse af lov om bortsalg af visse brugte personmotor køretøjer*.

Ved loven af 20. december 1950 blev der truffet bestemmelse om, at personer eller virksomheder, der opnår tilladelse til at indkøbe et nyt personautomobil til udskiftning af en ældre vogn, skulle lade denne udskiftede vogn sælge ved offentligt bortsalg, og at der af det ved salget indkomne beløb