

[Undervisningsministeren.]

gramudvalget, der har ansvaret for udsendelserne overfor ministeren og tinget. Jeg kan naturligvis ikke være vidende om, hvorledes de enkelte udsendelser tilrettelægges. Hvis jeg får et spørgsmål stillet og får rimelig tid til at besvare det, vil jeg naturligvis anstrenge mig for at fremskaffe en besvarelse, det er klart; men jeg kan ikke på stående fod give det ærede medlem udtømmende besked om, hvad statsradiofonien har besluttet i en sag af denne karakter. Jeg vil på forhånd være tilbøjelig til at tro, at det forholder sig, som jeg redegjorde for i mit første lille indlæg: der er ikke tale om at kalde samtlige partier på stribe ind til behandling af hvert enkelt spørgsmål; der må ske en skønsmæssig udpegning af partier og personer i forhold til de emner, der behandles.

Løvrigt vil jeg love det ærede medlem, at jeg også i fremtiden vil anstrenge min fantasi for til bunds at forstå, at det drejer sig om en virkelig stor sag.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Tholstrup* til ministeren for handel, industri og søfart.

Vil ministeren for handel, industri og søfart sikre, at private færgeruter ikke chikaneres af monopolagtige foretagender?

Tholstrup: Anledningen til mit spørgsmål er de gentagne chikanerier, der er udvist overfor Skandinavisk Linietrafiks skibe i Store-Bæltsoverfarten. Danmark som søfarende nation bør være forrest, når det gælder at sikre den frie sejlads på havnene og den frie adgang til disse. Jeg håber, den højtærede minister er enig med mig heri, og jeg hører gerne, hvilke forholdsregler den højtærede minister eventuelt måtte tage for at opretholde sunde og fredelige forhold på dette område.

Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes): Jeg vil gerne først spørge, om ikke det ærede medlems spørgsmål i hvert fald delvis har forkert adresse. Sagen drejer sig jo, som det er sagt, om den private færgerute mellem Korsør og Nyborg.

Sejladsen udenfor havneområderne reguleres af de internationale søfartsregler og de særlige regler, der af handelsministeriet er givet med hensyn til sejlads i indre danske farvande. Disse regler gælder både for de private færger og for statsbanernes færger og skal selvfølgelig nøje overholdes. Det kræver hensynet til passagerernes sikkerhed, der må gå forud for alle andre hensyn, f. eks. overholdelsen af fartplanens tider. Hvis der skulle ske overtrædelse af disse regler, hvadenten det skulle være af de private færger eller statens færger, vil en anmeldelse herom til handelsministeriet blive undersøgt omgående, og i givet fald vil der blive rejst straffesag mod de for overtrædelsen ansvarlige.

Et andet område, der henhører under handelsministeriet, er reglerne om færgernes udstyr, f. eks. med rekningsmidler, men jeg kan forsikre det ærede medlem, at der i denne henseende ikke gælder lempeligere regler for statsbanernes færger end for de private færger.

For sejladsen i havnene gælder stort set kun havnereglementerne, og reglerne om skibenes placering ved kaj er ligeledes ordnet gennem havnereglementerne, de henhører under ministeren for offentlige arbejder, og overtrædelser af disse havnereglementer kan jeg ikke blande mig i. Men det ærede medlem kan jo heller ikke være uvidende om, at trafikministeren omgående greb ind, da der for nogle dage siden opstod vanskeligheder i anledning af placeringen i Nyborg havn af statsbanernes isbryderfærge „Holger Danske“. Uden i forvejen at have talt med min kollega herom tror jeg at turde sige, at han også i fremtiden vil være villig til at tage affære, hvis der er noget galt, der bør rettes.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Tholstrup* til justitsministeren.

Finder justitsministeren det ikke betænkeligt, at der i den senere tid igen er indført en mildere kurs overfor spiritusbilister?

Tholstrup: Anledningen til mit spørgsmål er avisomtalen af to domme, i henhold til hvilke en bilist og en motorcyklist er blevet