

[Landbrugsministeren.]

lov om midlertidig ændring af lov nr. 50 af 14. februar 1951 om fortrinsret i høsten.

Ifølge den gældende lov om fortrinsret i høsten er forfaldstiden for høstpantebrevne den 1. oktober, medens fristen for fortrinsrettens bortfald er den 1. januar.

For at kunne betale gælden ifølge et høstpantebrev må mange landmænd anvende korn af den nye høst til opfodring af et passende antal svin, hvorefter de benytter det ved salget indkomne afregningsbeløb til indfrielse af høstpantebrevet. Dette års meget sene høst og de dårlige høstforhold bevirker imidlertid, at landbrugenes likviditet er blevet svækket i betydelig grad, og mange landmænd vil vanskeligt kunne nå at afvikle deres gæld, inden udløbet af den gældende frist for fortrinsrettens bortfald 1. januar indtræffer.

Lovforslaget går derfor ud på, at man for den gæld, der er stiftet i perioden fra 1. december 1953 til 1. juni 1954, og som forfaldt til betaling den 1. oktober 1954, udskyder fristen for fortrinsrettens bortfald i 2 måneder til den 1. marts 1955.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget om en midlertidig ændring af høstpantebrevsloven til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes): Hermed tillader jeg mig for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om arbejdstageres opfindelser.*

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at der i de foregående tre samlinger har været fremsat tilsvarende lovforslag, men at de udvalg, der har været nedsat til behandling af forslaget, ikke har nået at tilendebringe drøftelserne. Under hensyn til, at dette kunne tages som udtryk for, at der ikke var udsigt til, at lovforslaget kunne gennemføres, var det egentlig min hensigt ikke at genfremsætte forslaget i denne samling. Imidlertid er der fra visse sider overfor mig fremsat ønske om, at der måtte blive skabt mulighed for en fortsat drøftelse af tankerne bag lovforslaget, og jeg har derfor ment det rettest at imødekomme disse ønsker ved at genfremsætte lovforslaget.

Lovforslaget fremsættes i samme skikkelse som i sidste samling, og jeg tillader mig der-

for at nøjes med at henvide til, hvad jeg sagde ved fremsættelsen dengang (folketingets forhandlinger sp. 578—579).

Jeg vil gerne udtrykke håbet om, at det i denne samling må lykkes at få forslaget færdigbehandlet.

Med disse ord skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Fremsættelse af lovforslag.

Formanden: Den højtærede justitsminister har ordet, for at han kan fremsætte et anmeldt lovforslag.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Her ved har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til færdselslov.*

Det er adskillige år siden, der blev rejst spørgsmål om at søge gennemført en lov til afløsning af de nugældende love, færdselsloven og motorloven, der er mere end 20 år gamle. Det var før krigen. Under denne stillede man naturligt nok arbejdet i bero, men man var jo under krigen klar over, at den tekniske udvikling, man ventede af efterkrigstiden, ikke mindst ville komme til at betyde en meget kraftig stigning af trafikintensiteten. Navnlig de sidste år har stigningen fundet sted i en brat kurve, og vi må regne med en fortsættelse heraf i de kommende år. En modernisering af lovgivningen må derfor siges at være påkrævet mere end nogensinde. Et par tal vil være egnede til klart at illustrere denne udvikling. Ved udgangen af 1950 havde vi her i landet ca. 236 000 indregistrerede motorkøretøjer, ved udgangen af 1953 ca. 377 000, altså en stigning på ca. 60 pct. på 3 år. Foreliggende oplysninger tyder på, at tallet i første halvdel af 1954 er forøget med henved 50 000.

Denne udvikling af trafikken er — det må fremhæves — en positiv faktor af stadig stigende betydning i samfundshusholdningen. Men der har måttet betales for denne positive faktor. Der er i takt med trafikintensiteten sket en stigning i færdselsulykernes antal. Med fuld ret er der fra mange sider givet udtryk for bekymring og opskræmthed i anledning af avisernes dag-