

[Finansministeren.]

styrelser nu, da budgetlægningen kan foregå noget senere på året, udnytter dette til at nå en så realistisk budgettering som muligt, således at tillægsbevillinger af den her omtalte karakter kan nedbringes.

På den anden side er det klart, at der er mange tilfælde, hvor man af politiske grunde ikke er i stand til på finanslovforslaget at optage bevillinger til bestemte forventede udgifter. For alligevel at få et realistisk tal for de forventede statsudgifters endelige størrelse er på forslaget under finansministeriets budget optaget en reserve til tillægsbevillinger på ialt 200 mill. kr.

Udover dette beløb på 200 mill. kr. er endvidere på § 27 optaget en bevillingsreserve til anlægsarbejder på 42 mill. kr. Dette beløb er ikke som de omtalte 200 mill. kr. blot en skønmæssig angivelse af de forventede tillægsbevillinger på dette område, men vil sammen med de på § 27 anførte konkrete anlægsbevillinger angive rammen for den samlede statslige anlægsvirksomhed i 1955—56, som den blev fastlagt i september måned.

Jeg skal herefter redegøre for den statsfinansielle stilling i indeværende og det kommende finansår.

Finanslovforslaget viser samlede indtægter på 4 350 mill. kr. og udgifter på ialt 4 050 mill. kr., og der er således budgetteret et overskud på ca. 300 mill. kr.

Som det fremgår af det følgende, er der ikke tale om nogen væsentlig stigning i indtægter og udgifter sammenlignet med indeværende år, og det er mange år siden, man har kunnet budgettere med praktisk talt uændrede tal for de samlede indtægter og udgifter.

Ser vi først på de samlede indtægter, kan disse for indeværende finansår anslås til knap 4 300 mill. kr. Dette er en stigning i forhold til sidste år på ca. 250 mill. kr. Af denne fremgang kommer ca. 90 mill. kr. fra indkomstskatterne af personer og ca. 170 mill. kr. fra told- og forbrugsafgifterne. På den sidstnævnte post er det navnlig de forskellige motorafgifter, der indbringer mere, nemlig ca. 75 mill. kr.; endvidere anslås de i september gennemførte afgiftsforhøjelser samt afkortningen af kredittiden for tobaksafgiften at indbringe ca. 70 mill. kr.; endelig

vil toldindtægterne formentlig stige med en snes millioner kroner.

På flere områder — bl. a. omsætningen af tobak og chokolade — synes der nu at være tegn på nedgang i forbruget. Det kan forekomme ret overraskende, at forbrugsafgifterne er steget så relativt lidt i en periode, hvor forbruget er gået i vejret. Forklaringen er efter alt at dømme, at med den stigende levestandard rettes forbrugsstigningen især mod nye varer, nemlig motorkøretøjer og varige forbrugsgoder af enhver art, medens forbruget på de traditionelle beskattede områder ikke stiger tilsvarende. Denne tendens vil med tiden svække betydningen af forbrugsafgifterne i den økonomiske politik.

For de øvrige indtægtsposter er forskydningerne i det hele af beskeden størrelse. Provenuet af selskabsskatten viser kun mindre fremgang, men det er i øjeblikket meget vanskeligt at forudsige det endelige resultat. De øvrige indtægter vil formentlig blive lidt mindre.

For det kommende finansår er de samlede indtægter budgetteret til knap 4 350 mill. kr. eller kun ca. 50 mill. kr. mere end nu anslået for indeværende år. Indkomstskatten skønnes med uændrede skattesatser at indbringe ca. 120 mill. kr. mere end i år som følge af den almindelige opgang i pengeindkomsterne; ligeledes er der regnet med en stigning i selskabsskatten.

Indtægterne af forbrugsafgifterne er på forslaget anslået lidt lavere end det beløb, man regner med at få ind i år. I betragtning af, at de nylig vedtagne afgiftsforhøjelser vil gælde for hele finansåret 1955—56, kan dette måske forekomme overraskende. Der knytter sig imidlertid mange usikkerhedsmomenter til bedømmelsen af det kommende års provenu. Man kan således næppe forvente, at bilimporten vil få samme omfang som i år, og også den øvrige import vil måske gå tilbage. Både omsætningsafgiften af motorkøretøjer og tolden vil derfor rimeligvis vise nogen nedgang. Endvidere er det sandsynligt, at omsætningen på andre områder giver efter, og i betragtning af, at der således på flere punkter er risiko for et provenutab, har jeg fundet det rigtigst at budgettere forbrugsafgifterne noget forsigtigt.

De samlede drifts- og anlægsudgifter