

købstæderne og Frederiksberg kommune under kommunalbestyrelsernes og i Københavns kommune under magistratens bestyrelse.

For så vidt strækninger af hovedlandeveje eller landeveje inden for byernes område hidtil har henhørt under et amtsråds administration, bestyres de fortsat af amtsrådet.

*Stk. 2.* Bivejene henhører i de til amtsråds kredsene hørende kommuner, i købstæderne og i Frederiksberg kommune under de pågældende kommunalbestyrelses bestyrelse og i København under magistratens.

### § 7.

Ministeren for offentlige arbejder bestemmer snarest efter lovens ikrafttræden efter forhandling med de respektive kommunale myndigheder og efter indhentet erklæring fra vejnævnet, hvilke veje der skal henregnes til hovedlandeveje og landeveje af 1. og 2. klasse.

### § 8.

Ministeren for offentlige arbejder udfærdiger et vejregister over samtlige offentlige veje. Der optages i Statstidende en meddelelse om vejregisterets udfærdigelse samt om de ændringer i dette, som foretages i medfør af nærværende lov.

### § 9.

*Stk. 1.* Ministeren for offentlige arbejder kan efter forhandling med de respektive kommunale myndigheder og efter indhentet erklæring fra vejnævnet foretage forandring i klassificeringen af de i vejregisteret opførte veje, bestemme, at bestyrelsen af hovedlandeveje og landeveje overgår fra en kommunal myndighed til en anden, samt i vejregisteret optage nyanlagte veje som hovedlandeveje eller landeveje.

*Stk. 2.* En bivej kan kun optages som landevej af 3. klasse, når den er udbygget og vedligeholdt i en efter sin færdsel på tidspunktet for optagelsen tilfredsstillende stand, eller når der inden lovens ikrafttræden måtte være afsluttet overenskomst eller indgået anden aftale mellem amtsrådet og vedkommende kommune om hel eller delvis overtagelse eller administration af vejen.

### § 10.

Ministeren for offentlige arbejder kan efter

forhandling med vedkommende vejbestyrelse bestemme, at adgangsveje og forpladser til jernbanestationer, lufthavne og færgesteder under hensyn til de pågældende anlægs eller steders færdselsmæssige betydning skal henføres til en af de i § 3 nævnte arter af veje og derefter overtages af den pågældende kommune. For overtagelsen gælder tilsvarende regler som i § 13.

### § 11.

Nedlæggelse af de i vejregisteret opførte hovedlandeveje og landeveje som offentlige foretages af ministeren for offentlige arbejder efter indstilling af vedkommende vejbestyrelse, jfr. § 20.

### § 12.

*Stk. 1.* Over de i vejregisteret optagne vejes arealer kan hævdi ikke vindes.

*Stk. 2.* Det offentliges ejendomsret til nyerhvervede vejarealer vil være at sikre ved disses udskillelse i matriklen.

*Stk. 3.* Det påhviler vejbestyrelserne inden udløbet af en frist på 20 år efter nærværende lovs ikrafttræden at drage omsorg for, at samtlige hovedlandeveje og landeveje udskilles i matriklen som offentlige vejarealer, medmindre særlige forhold gør sig gældende. Tilsvarende udskillelse af biveje vil lejlighedsvis være at foretage efter regler, der fastsættes efter forhandling mellem ministeren for offentlige arbejder og landbrugsministeren.

*Stk. 4.* Såfremt en vej, der har henligget som privat, optages som offentlig, vil vejens grænser være at fastslå og vejarealet at udskille i matriklen. Nedlægges en vej som offentlig, er vejbestyrelsen ligeledes pligtig at foranledige fornøden ændring i matriklen foretaget.

### § 13.

*Stk. 1.* For så vidt administrationen af en offentlig vej i henhold til bestemmelserne i §§ 7 og 9 overgår til en anden kommunes bestyrelse, fastsættes de økonomiske vilkår for overgangen i mangel af mindelig overenskomst af vejnævnet.

*Stk. 2.* I de i § 9, stk. 2, omhandlede tilfælde træffes der herunder bestemmelse om, i hvilken udstrækning sognekommunen skal refundere amtskommunens egenudgift ved vejens fremtidige vedligeholdelse.