

nen, og på grundlag af dennes betænkning, I. del, finansiering af vejudgifter, afgivet den 21. maj 1954, fremsætter ministeren for offentlige arbejder samtidig hermed forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.

Den 15. marts 1951 nedsatte ministeriet for offentlige arbejder som nævnt vejlovsudvalget af 1951. Dette udvalg fik til hovedopgave under hensyn til den siden 1942 stedfundne udvikling at foretage en teknisk gennemgang af det i 1942 fremsatte forslag til lov om vejvæsenet (i det følgende kaldt 1942-forslaget), der findes aftrykt som bilag 4 til betænkningen. Om dette forslags behandling på rigsdagen henvises til rigsdagstidende 1942—43, tillæg A., sp. 2885 og 4925, folketinget sp. 497, 814, 868, 894, 907, 1485, 1513 og 1536, samt tillæg B., sp. 889. Spørgsmålet om en eventuel revision af snekastningsloven (lov nr. 158 af 13. april 1938) og af krydsningsloven (lov nr. 28 af 1. februar 1930) blev imidlertid holdt uden for udvalgets kommissorium, ligesom udvalget med hensyn til de i 1942-forslaget indeholdte administrative bestemmelser principielt skulle indskrænke sig til at foretage sådanne rettelser, som var en følge af stedfundne ændringer i retstilstanden og senere kommissionsbehandlinger, navnlig i forvaltningskommissionen af 1946 (jfr. dennes 4. betænkning). De pågældende administrative bestemmelser indeholdes i kap. I i udkastet.

Ministeriet for offentlige arbejder har efter afgivelsen af betænkningen indhentet erklæringer over denne fra amtsrådsforeningen, købstadforeningen, de samvirkende sognerådsforeninger og foreningen „Bymæssige kommuner“, og ministeriet har, som det vil fremgå af bemærkningerne nedenfor til de enkelte paragraffer, i vidt omfang taget hensyn til disse erklæringer. Medens udkastet som betegnelse for samtlige de til amtsråds kredsene hørende kommuner anvendte terminologien „sognekommuner“, har man efter henstilling fra foreningen „Bymæssige kommuner“ i stedet anvendt udtrykket „kommuner“, ligesom man har ændret ordet „sogneråd“ til „kommunalbestyrelse“. Af praktiske hensyn har man derimod bibeholdt udtrykket „sognekommunale biveje“ som betegnelse også for de i bymæssige bebyggelser værende biveje på samme måde, som udtrykket „købstadkommunale biveje“ anvendes som betegnelse også for de i Københavns og Frederiksberg kommuner beliggende biveje.

Ministeriet har i øvrigt i det væsentlige kunnet tiltræde indholdet i udkastet. I kap. I er der dog foretaget forskellige ændringer navnlig for at bringe udkastet i overensstemmelse med forslaget til lov om tilskud til de offentlige veje. Enkelte af bestem-

melserne i det i motorafgiftskommissionens betænkning, I. del, indeholdte udkast til forslag til lov om motorafgifternes anvendelse, nemlig § 11 om nedsættelse af et vejnævn og § 15 om visse bivejes overgang til landeveje, er indarbejdet i nærværende forslag.

Da udkastet er ledsaget af udførlige bemærkninger, har man i øvrigt ment i vidt omfang at kunne henvise til disse, således at man i nedenstående bemærkninger i det store og hele kun redegør for de ændringer, der er foretaget i forhold til udkastet.

Man henleder opmærksomheden på, at der er sket enkelte forskydninger i paragraffølgen, således at lovforslagets §§ 1—3 svarer til udkastets §§ 1—3, lovforslagets § 4 svarer til udkastets § 5, stk. 3, lovforslagets §§ 5—9 svarer til udkastets §§ 4—8, og lovforslagets §§ 10—60 svarer til udkastets §§ 10—60.

I det følgende er udkastets paragraftal anført i parentes, hvor det ikke stemmer med forslaget.

Til § 1.

Bestemmelsen er uændret i forhold til § 1 i udkastet. På grund af ændringen i paragraffølgen er paragrafhenvielsen dog ændret.

Til § 2.

Bestemmelsen er ligelydende med udkastets § 2.

Til § 3.

Bestemmelsen svarer til § 3 i udkastet.

Der foreslås dog indført en ny kategori af landeveje, landeveje af 3. klasse, der også omfatter visse af de veje, der efter udkastet skulle henføres til landeveje af 2. klasse. Dette er i overensstemmelse med motorafgiftskommissionens forslag om, at visse biveje kan overgå til landeveje mod, at den tidligere vejbestyrelse betaler en større eller mindre del af amtskommunens egenudgift ved vejens fremtidige vedligeholdelse, jfr. § 15 i udkast til forslag til lov om motorafgifternes anvendelse i motorafgiftskommissionens betænkning, I. del, finansiering af vejudgifter. Den nævnte bestemmelse i det af motorafgiftskommissionen udarbejdede lovudkast foreslås i øvrigt i sin helhed overført til nærværende lovforslag, jfr. forslaget §§ 9 og 13.

Til § 4 (§ 5, stk. 3).

Bestemmelsen er ligelydende med § 5, stk. 3, i udkastet.

Til § 5 (§ 4).

Bestemmelsen svarer til § 4 i udkastet og til § 6 i det i 1942 fremsatte lovforslag om oprettelse af et vejdepartement m. v.; efter dette lovforslag