

## Forslag

til

### Lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 7. februar 1956 af *finansministeren*.

#### § 1.

Efter reglerne i denne lov svares en afgift til statskassen af følgende køretøjer:

- 1) Motorkøretøjer, der ifølge § 11, stk. 1, i færdselsloven af 24. maj 1955 er registreringspligtige hos politiet.
- 2) Påhængs-, sætte- og sidevogne til sådanne motorkøretøjer.
- 3) Sådanne indregistreringspligtige påhængsredskaber til motorkøretøjer, som er indrettet til beboelse.

#### § 2.

*Stk. 1.* Afgiften skal være berigtiget, forinden køretøjet registreres her i landet, medmindre det fritages for afgift efter reglerne i § 4.

*Stk. 2.* Afgiftspligten påhviler køretøjet i den skikkelse, hvori det frembydes til afgiftsberigtigelse og skal indregistreres, således at der i tilfælde, hvor køretøjet frembydes uden sådanne dele, der er nødvendige ved brugen af køretøjet, eller hvortil køretøjet er indrettet, sker en tilsvarende forhøjelse af den afgiftspligtige værdi.

#### § 3.

Afgiften beregnes efter følgende satser, jfr. dog § 5:

Afgiftspligtig værdi:	Afgift:
1. Ikke over 2 000 kr.....	25 pct. af værdien.
2. Over 2 000 kr., men ikke over 5 000 kr....	500 kr. af 2 000 kr. og 40 pct. af resten.
3. Over 5 000 kr., men ikke over 10 000 kr....	1 700 kr. af 5 000 kr. og 50 pct. af resten.
4. Over 10 000 kr., men ikke over 15 000 kr..	4 200 kr. af 10 000 kr. og 60 pct. af resten.
5. Over 15 000 kr.....	7 200 kr. af 15 000 kr. og 75 pct. af resten.

#### § 4.

Fritaget for afgift efter nærværende lov er:

- 1) Køretøjer, der tilhører kongen og dronningen samt medlemmer af kongehuset, som er efterkommere i første led af danske konger, eller for hvem der i henhold til grundlovens § 11 er fastsat årpenge, samt disses enker.
- 2) Køretøjer, der tilhører fremmede magters gesandtskabspersonale og konsularembedsmænd, for så vidt disse ikke er danske statsborgere.
- 3) Køretøjer, der tilhører indenlandske statsinstitutioner og udelukkende anvendes af vedkommende institution, herunder dog ikke personkøretøjer, der erhvervs-mæssigt anvendes af statsvirksomheder i konkurrence med private erhvervsdrivende.
- 4) Køretøjer, der tilhører og udelukkende anvendes af kommunernes brandvæsen, samt i øvrigt køretøjer, som udelukkende er indrettet til brug ved brandslukning.
- 5) Køretøjer, der udelukkende er indrettet til sygetransport, samt rustvogne.
- 6) Køretøjer, der efter indhentet tilladelse i henhold til lov nr. 131 af 23. marts 1948 eller lov nr. 257 af 27. maj 1950 udelukkende benyttes i fast rute, så-