

Stk. 3. Når der for et køretøj er ydet afgiftsfrigtagelse i henhold til § 6 i lov nr. 25 af 31. januar 1946, jfr. lov nr. 216 af 27. maj 1950 og lov nr. 193 af 30. maj 1952, eller § 8 i lov nr. 333 af 3. juli 1943 eller § 8 i lov nr. 312 af 20. december 1924, og forudsætningerne for afgiftsfrigtagelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3.

Stk. 4. Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsettelse i henhold til § 7, stk. 1, i loven af 31. januar 1946, § 9, stk. 1, i loven af 3. juli 1943 eller § 8 i loven af 20. december 1924, og forudsætningerne for afgiftsnedsettelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3 med fradrag af afgiften på 15 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi.

Stk. 5. Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsettelse i henhold til § 7, stk. 2, i loven af 31. januar 1946 eller § 9, stk. 2, i loven af 3. juli 1943, og forudsætningerne for nedsettelsen ikke længere er til stede, svares der afgift efter nærværende lovs § 3 med fradrag af det beløb, der fremkommer ved beregning af afgiften efter de i loven af 20. december 1924, § 1, anførte satser.

Stk. 6. Når der for et køretøj er indrømmet afgiftsnedsettelse i henhold til § 7, stk. 3, i loven af 31. januar 1946, jfr. lov nr. 216 af 27. maj 1950 og lov nr. 193 af 30. maj 1952, og forudsætningerne for nedsettelsen ikke længere er til stede, svares

der afgift efter nærværende lovs § 3, dog således at afgiften nedsættes med halvdelen.

§ 23.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den

Samtidig bortfalder:

Lov nr. 312 af 20. december 1924 om omsætningsafgift af motorkøretøjer, undtagen § 9.

Lov nr. 176 af 14. juli 1927 om ændring i lov af 20. december 1924 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 134 af 28. april 1931 om ændring i lov af 20. december 1924 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 30 af 4. februar 1947 om ændring i lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 216 af 27. maj 1950 om ændring i lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Lov nr. 436 af 19. november 1950 om ændringer i forbrugsafgiftslovene og toldloven, §§ 14 og 15.

Lov nr. 193 af 30. maj 1952 om forlængelse af gyldigheden af forskellige forbrugsafgifter m. v.

Lov nr. 75 af 26. marts 1955 om forlængelse af ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Bemærkninger til lovforslaget.

Den gældende lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer hidrører fra 1946 (lov nr. 25 af 31. januar 1946), idet der dog senere er gennemført visse ændringer. De gældende bestemmelser findes i finansministeriets lovbekendtgørelse nr. 3 af 9. januar 1954 sammenholdt med lov nr. 75 af 26. marts 1955.

Nærværende lovforslag er udarbejdet på grundlag af det udkast til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer (i det følgende benævnt udkastet), som indeholdes i den af motorafgiftskommissionen den 21. maj 1954 afgivne betænkning, II. del. Lovforslaget er i det store og hele overensstemmende med udkastet, idet der dog er foretaget visse ændringer, hvorom nærmere redegøres i nedenstående bemærkninger til de enkelte paragraffer.

Det er hensigten samtidig med lovens ikrafttræden at gennemføre en forenkling af de gældende bestemmelser for ejerskifte, jfr. betænkningen, side 14, punkt 2, og side 103—106, således at fuldt afgiftsberigtigede køretøjer samt store lastvogne ikke skal fremstilles for toldvæsenet ved ejerskifte. En sådan forenkling vil betyde en ikke ubetydelig lettelse for såvel de pågældende ejere, respektive automobilforhandlere, som for toldvæsenet.

Idet man i øvrigt skal henvisse til de i betænkningen (side 14 ff) indeholdte bemærkninger til udkastet, skal man vedrørende forslagets enkelte bestemmelser bemærke følgende:

Til § 1.

Efter kommissionsbetænkningens afgivelse er der