

gennemført en ny færdselslov (lov nr. 153 af 24. maj 1955), og man har herefter fundet det hensigtsmæssigt ved fastsættelsen af lovens område at benytte færdselslovens terminologi, idet man ved begrebernes anvendelse helt har henholdt sig til de i færdselslovens § 2 fastsatte definitioner.

Bestemmelsen omfatter de samme køretøjer som den gældende lovs § 1 og udkastets § 1, idet begrebet motorkøretøjer i forslaget dog tillige omfatter sådanne arbejdsredskaber (motortromler, fejmaskiner, grusningsmaskiner m. v.), der er konstrueret til en hastighed af over 30 km i timen, hvorfor man i forslagets § 4, punkt 9, har indsat en fritagelsesbestemmelse for disse køretøjer.

Endvidere har man, da campingvogne — alt efter deres konstruktion — betragtes som påhængsvogne eller påhængsredskaber, medtaget sådanne påhængsredskaber til motorkøretøjer, som er indrettet til beboelse. I § 4, punkt 10, er der indsat en fritagelsesbestemmelse for campingvogne, der ikke benyttes til personbefordring.

Det er foreslået, at afgiften skal indgå i statskassen, jfr. bemærkningerne til det samtidigt fremsatte forslag til lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

Til § 2.

Bestemmelsen svarer til den gældende lovs § 2 og udkastets § 2, idet dog stk. 3 er overflødiggjort ved forslagets § 1. Bestemmelsen er i øvrigt i det væsentlige overensstemmende med den gældende lov og udkastet.

Til § 3.

Afgiftssatserne er i overensstemmelse med satserne i den gældende lovs § 3, idet der dog for personkøretøjer, der er indrettet til befordring af mere end 10 personer (turistbiler), i forslagets § 5 er foreslået en afgiftssats på 15 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi mod den gældende sats på 20 pct.

Til § 4.

I paragraffen, der svarer til den gældende lovs § 6 og udkastets § 4, stk. 1 og 4, er alle fritagelsesbestemmelserne samlet.

Forslagets punkt 1 vedrørende køretøjer tilhørende kongen og dronningen samt kongehusets medlemmer er formuleret i overensstemmelse med den tilsvarende bestemmelse i det fremsatte skatte-reformforslag (§ 23 i forslag til lov om skat til staten af indkomst, formue og kapitalvinding). Bestemmelsen er herved i forhold til den tilsvarende bestemmelse i den gældende lovs § 6, nr. 1, og udkastets § 4, stk. 1, punkt 1, udvidet til også at omfatte enker efter kongehusets medlemmer.

Forslagets punkt 2 til 6 er overensstemmende med udkastets tilsvarende bestemmelser (§ 4, stk. 1, henholdsvis punkt 7, 6, 5, 2 og 4).

Forslagets punkt 7 vedrørende last- og varekøretøjer svarer til den gældende lovs § 6, nr. 3, og udkastets § 4, stk. 1, punkt 3. Man har anset det for ønskeligt, at der tilvejebringes udtrykkelig hjemmel for, at last- og varekøretøjer kan benyttes til kørsel til og fra garage, reparatør o. lign. Forslaget følger i øvrigt udkastet, således at der nu tilvejebringes hjemmel for, at last- og varekøretøjer i et vist omfang kan benyttes til befordring af personer ud over, hvad af- og pålæsningen af det transporterede gods nødvendiggør, nemlig til befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til og fra den arbejdsplads, hvor det medbragte materiel skal anvendes af de pågældende. Forslaget indeholder dog i forhold til udkastet den begrænsning, at der ikke i lukkede varevogne må befordres personer i varerummet. En sådan begrænsning er fundet nødvendig af kontrolmæssige grunde.

Campingvogne er efter forslagets punkt 10 fritaget for afgift, på betingelse af at køretøjerne ikke benyttes til personbefordring.

Til § 5.

Stk. 1, der svarer til den gældende lovs § 3, stk. 1, nr. 6, og § 7, stk. 1 og 2, og udkastets § 6, indeholder en fælles sats på 15 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi for personkøretøjer til befordring af mere end 10 personer (turistbiler) samt drosker og lillebiler. Dette betyder i forhold til den gældende lov en nedsættelse af afgiften for de omhandlede køretøjer, bortset fra drosker, der også efter den gældende lov beskattes med 15 pct.

Afgiften af turistbiler indbragte i finansåret 1954—55 1,5 mill. kr., og afgiftsbeløbet med anvendelse af en sats på 15 pct. ville have været ca. 1,1 mill. kr. For lillebiler var det samlede afgiftsbeløb i nævnte finansår ca. 2,8 mill. kr. og ville med anvendelse af 15 pct.-satsen have været ca. 1,7 mill. kr. En nedsættelse af afgiften til en fælles sats på 15 pct. for de nævnte køretøjer vil altså med en samlet afgiftsberigtigelse af sådanne køretøjer af samme størrelse som i finansåret 1954—55 medføre en nedgang i provenuet på ca. 1,5 mill. kr. for et finansår.

Stk. 2 svarer til den gældende lovs § 7, stk. 3, og udkastets § 5.

Til § 6.

1. punktum er i overensstemmelse med tilsvarende bestemmelse i den gældende lovs § 6, nr. 3, og med udkastets § 4, stk. 2, 1. punktum. Sådanne