

Forslag

til

Lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 7. februar 1956 af finansministeren.

§ 1.

Efter reglerne i denne lov svares afgift til statskassen af følgende her i landet hjemmehørende køretøjer:

1) De ifølge § 11, stk. 1, i færdselsloven af 24. maj 1955 registreringspligtige motor-

køretøjer, traktorer, påhængsvogne, sættevogne, sidevogne og påhængsredskaber.

2) De ifølge færdselslovens § 12, stk. 3, godkendte traktorer.

3) De i færdselslovens § 2, V, omhandlede blokvogne.

§ 2.

Stk. 1. Afgiften beregnes i forhold til køretøjernes bruttovægt efter følgende satser, jfr. dog stk. 2—6:

Bruttovægt indtil	300 kg	7 kr. årlig pr.	50 kg eller del heraf.
—	301—1 500	14	100
—	1 501—6 000	16	100
—	6 001—7 000	18	100
—	7 001—8 000	20	100
—	8 001—9 000	22	100
—	9 001—9 500	25	100
—	9 501—10 000	28	100
—	10 001—10 500	31	100
—	10 501—11 000	34	100
—	11 001—11 500	37	100
—	11 501—12 000	40	100
—	12 001—12 500	43	100
—	over 12 500	45	100

Stk. 2. Af motorkøretøjer, der ikke benytter benzin, træ eller trækul som drivkraft, samt af sættevogne til sådanne motorkøretøjer svares en afgift på 3 gange den i stk. 1 fastsatte afgift. Af personvogne af den nævnte art, der benyttes til erhvervs-mæssig personbefordring, og som ikke er indrettet til at befordre flere end 9 personer, føreren iberegnet, svares dog en afgift på 15 gange den i stk. 1 fastsatte afgift.

Stk. 3. Af traktorer svares $\frac{1}{4}$ af den i stk. 1 angivne afgift. Af registreringspligtige traktorer, der ikke benytter benzin, træ eller trækul som drivkraft, svares dog $\frac{3}{4}$ af den i stk. 1 angivne afgift.

Stk. 4. Af påhængsvogne til motorkøretøjer svares $\frac{1}{3}$ og af påhængsvogne til registreringspligtige traktorer svares $\frac{1}{4}$ af den i stk. 1 angivne afgift, dog mindst 10 kr. årlig. Denne afgiftsnedsettelse er betinget