

har mistet; såfremt størrelsen af det unddragne afgiftsbeløb ikke kan konstateres, erlægges som vederlag for afgiften et beløb af samme størrelse som det fastsatte bødebeløb.

§ 23.

Det i henhold til § 14 i loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. nedsatte nævn afgør i tvivlstilfælde, om et køretøj opfylder betingelserne for at opnå fritagelse for afgiften efter nærværende lovs § 14.

§ 24.

Finansministeriet bemyndiges til at fastsætte de fornødne regler til gennemførelse af nærværende lov.

§ 25.

Finansministeren bemyndiges til at afholde de med lovens gennemførelse forbundne udgifter.

§ 26.

For køretøjer, der allerede forinden nærværende lovs ikrafttræden har været registreret til anvendelse med anden drivkraft end benzin, træ eller trækul, nedsættes afgiften i henhold til § 2, stk. 2, i de første 5 år med henholdsvis 80, 65, 50, 35 og 20 pct. af forskellen mellem afgiften efter den nævnte bestemmelse og afgiften for et tilsvarende

køretøj beregnet efter de før lovens ikrafttræden gældende satser.

§ 27.

Stk. 1. Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 00.

Stk. 2. Ved lovens ikrafttræden bortfalder følgende lovbestemmelser:

Lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motorkøretøjer m. v.

Lov nr. 122 af 23. marts 1932 om ændring af motorafgiftsloven.

Lov nr. 137 af 24. april 1935 om ændring af motorafgiftsloven.

Lov nr. 131 af 31. marts 1949 om midlertidigt tillæg til lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motorkøretøjer m. v.

Lov nr. 38 af 13. februar 1952 om ændring i lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motorkøretøjer m. v.

Afsnit 2 i lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motorkøretøjer, lov om afgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin.

Lov nr. 76 af 26. marts 1955 om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. for finansårene 1955—56 og 1956—57.

Lov nr. 83 af 31. marts 1955 om tillæg til lov om afgift af motorkøretøjer m. v.

Bemærkninger til lovforslaget.

De gældende bestemmelser vedrørende vægtafgiften af motorkøretøjer findes i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 med senere ændringer og tilføjelser.

Foranstående lovforslag er udarbejdet på grundlag af det udkast til lov om vægtafgift af motorkøretøjer (i det følgende benævnt udkastet), som indeholdes i motorafgiftskommissionens betænkning II. del, lovgivningen om motorafgifterne, afgivet den 21. maj 1954 af den af finansministeren den 24. marts 1947 efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder nedsatte motorafgiftskommission (i det følgende benævnt kommissionen).

I de følgende bemærkninger redegøres fortrinsvis for de ændringer, der er foretaget i forhold til udkastet, medens man i øvrigt skal henvise til betænkningen og den deri indeholdte udførlige redegørelse for principperne i udkastet.

Kommissionens forslag var baseret på den forudsætning, at det samlede provenu af vægt- og benzinafgifter beregnet på grundlag af vognparken i finansåret 1954—55 skulle udgøre 250 mill. kr. fordelt med halvdelen, 125 mill. kr., på hver af de to afgifter. Ud fra denne forudsætning opstillede kommissionen en vægtafgiftsskala og foreslog samtidig en benzinafgift på 21 øre pr. liter. Såfremt disse afgiftssatser lægges til grund for et skøn over provenuet af vægt- og benzinafgifter i finansåret 1956—57, når man til, at de to afgiftsformer hver ville kunne indbringe omkring 150 mill. kr., eller i alt ca. 300 mill. kr.

Med de i foråret 1955 gennemførte forhøjelser af benzinafgiften kan provenuet af de gældende vægt- og benzinafgifter i 1956—57, inklusive afgiften af dieselmotorkøretøjer, anslås til i alt ca. 520 mill. kr., hvoraf vægtafgiften andrager ca. 115 mill. kr. Nær-