

værende lovforslag og det samtidigt hermed fremsatte forslag til lov om afgift af benzin bygger på, at det samlede provenu af vægt- og benzinafgifterne skal være uændret.

I overensstemmelse med de synspunkter, der ligger til grund for motorafgiftskommissionens betænkning, er det foreslået at forhøje vægtafgiften i forhold til den nugældende vægtafgift og anvende det merprovenu, der herved fremkommer, til en nedsættelse af benzinafgiften.

Med de i nærværende forslag indeholdte satser, jfr. nedenfor, ville vægtafgiftsprovenuet ved den skønnede vognpark i 1956—57 andrage ca. 170 mill. kr., eller ca. 55 mill. kr. mere end efter de gældende vægtafgiftssatser. Imidlertid er det i lovforslagets § 26 foreslået, at afgiftsforhøjelsen for så vidt angår allerede indregistrerede dieseldrevne køretøjer skal sættes i kraft gradvis over en periode på 5 år.

Vægtafgiftsprovenuet vil derfor i denne periode blive i alt ca. 38 mill. kr. mindre, hvoraf 17 mill. kr. vedrører det første år. Hertil kommer, at det i det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om tilskud til de offentlige veje er foreslået at yde en vis refusion af erlagt vægtafgift for bybusser; udgifterne hertil anslås til 3 mill. kr. årligt. Under hensyn til disse forhold har man i forslaget til lov om afgift af benzin foreslået benzinafgiften fastsat til 51 øre pr. liter.

Lovforslagets vægtafgiftsskala bygger på den af motorafgiftskommissionen udarbejdede skala med enkelte tilføjelser. Af hensyn til de meget væsentlige særudgifter, som de tunge køretøjer forvolder vejvæsenet, anså motorafgiftskommissionen det for afgørende, at progressionen i vægtbeskatningen blev skærpet væsentligt i forhold til den gældende ordning, således at disse vogne kom til at betale en større andel af den samlede vægt- og benzinbeskatning. Da benzinbeskatningen virker aftagende i forhold til køretøjernes vægt, ville kommissionens skala kombineret med en væsentligt højere benzinafgift end 21 øre pr. liter (kommissionens udgangspunkt) imidlertid betyde en afsvækkelse af den tilsigtede progression i den samlede beskatning i forhold til kommissionens forslag. Det er derfor foreslået at sænke satserne lidt for køretøjer mellem 4 000 og 6 000 kg og til gengæld forhøje den for køretøjer med større bruttovægt end 7 000 kg, jfr. følgende opstilling:

Bruttovægt	Afgift pr. 100 kg	
	Udkast	Forslag
301— 1 500 kg.....	14 kr.	14 kr.
1 501— 4 000 -	16 -	16 -
4 001— 6 000 -	18 -	16 -

Bruttovægt	afgift pr. 100 kg.	
	Udkast	Forslag
6 001— 7 000 kg.....	18 kr.	18 kr.
7 001— 8 000 -	18 -	20 -
8 001— 9 000 -	18 -	22 -
9 001— 9 500 -	21 -	25 -
9 501—10 000 -	24 -	28 -
10 001—10 500 -	27 -	31 -
10 501—11 000 -	30 -	34 -
11 001—11 500 -	33 -	37 -
11 501—12 000 -	36 -	40 -
12 001—12 500 -	39 -	43 -
over 12 501 -	40 -	45 -

Det er ikke muligt for de forskellige arter af køretøjer generelt at angive forholdet mellem den totale beskatning (vægt- og benzinafgift) efter forslaget og efter de gældende bestemmelser, idet dette vil afhænge ikke alene af køretøjernes årskørsel, men også af benzinøkonomien og af lastevnens størrelse i forhold til egenvægten. Foretagne beregninger af nogle eksempler vedrørende benzindrevne køretøjer viser under forudsætning af normal årskørsel en mindre nedsættelse i den totale beskatning for almindelige personbiler og rutebiler, omtrent uændret beskatning af motorcykler og små vare- og lastbiler og en stigning på mellem 5 og 11 pct. for større lastbiler.

For så vidt angår dieseldrevne køretøjer har kommissionen udtalt, at beskatningen i fremtiden burde stå i et mere rimeligt forhold til den afgift, der betales af tilsvarende benzindrevne køretøjer ved normal årskørsel, og i udkastet er foreslået en forhøjelse i forhold til den indtil udgangen af marts 1955 gældende beskatning på fra ca. 70 pct. til ca. 180 pct. for disse vogne. Indtil det nævnte tidspunkt betalte dieseldrevne køretøjer i samlet afgift 2 gange almindelig vægtafgift, og i udkastet var ligeledes foreslået dobbelt afgift, hvilket med den samtidig foreslåede skærpelse af vægtafgiften ville give de nævnte stigninger. Ved lov nr. 83 af 31. marts 1955 gennemførtes imidlertid i forbindelse med den samtidig foretagne forhøjelse af benzinafgiften fra 41 øre pr. liter til 56 øre pr. liter en forhøjelse af den gældende dieselaugift på 75 pct. for alle dieseldrevne køretøjer — med undtagelse af drosker m. v. — således at disse nu betaler 3½ gange almindelig vægtafgift. Afgiften for drosker m. v. forhøjedes samtidig med 400 pct., og disse vogne betaler derfor for tiden 10 gange almindelig afgift.

Forslagets sats på 3 gange normal vægtafgift for andre dieseldrevne køretøjer end drosker m. v. er fastsat således, at den skattemæssige balance mellem benzin- og dieseldrift på det nærmeste kommer til