

afgiftsfrihed for køretøjer, tilhørende internationale organisationer, idet det er hensigten at optage bestemmelser om fritagelse for vægtafgift m. v. for disse køretøjer i et særligt lovforslag vedrørende toldfranchise m. v.

I overensstemmelse med § 4, punkt 3, i det samtidigt hermed fremsendte forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. har man i punkt 3 fritaget køretøjer, der tilhører indenlandske statsinstitutioner, dog med undtagelse af køretøjer, der anvendes erhvervsmæssigt af statsvirksomheder.

Punkt 4 og 5 er affattet på tilsvarende måde som de pågældende bestemmelser i forslaget til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

Til § 15.

Bestemmelsen svarer til udkastets § 3 og til bestemmelsen i § 21 i forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til sidstnævnte bestemmelse.

Til § 16.

Bestemmelsen svarer til udkastets § 4.

Til § 17.

Bestemmelsen svarer til udkastets § 5.

Til § 18.

Bestemmelsen svarer til udkastets § 11.

Til § 19.

Bestemmelsen svarer til udkastets § 12.

Til § 20.

Bestemmelsen svarer til udkastets § 14.

Til § 21.

Da overlæsning af køretøjer kan medføre betydelig skade på veje og broer, bør der være mulighed for at straffe overbelastning, hvor forholdene taler derfor, hvorfor man i lighed med færdselsloven har kriminaliseret forholdet.

Til § 22.

Paragraffen indeholder straffebestemmelser, der svarer til de straffebestemmelser, der er fastsat i de senere års afgiftslove, idet man dog ikke har fundet anledning til at fastsætte frihedsstraf for overtrædelse af loven.

Til § 23.

De køretøjer, der er fritaget for afgift i henhold til forslaget § 14, er også fritaget for omsætningsafgift i henhold til § 4 i det samtidig fremsatte forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer. Man har derfor fundet det hensigtsmæssigt at henlægge afgørelsen af, om et køretøj opfylder betingelserne for afgiftsfritagelse efter de to love, til det samme organ.

Til § 26.

I overensstemmelse med udkastets § 13, stk. 14, er det foreslået, at den forhøjede dieselaftgift skal pålægges køretøjer, der allerede ved lovens ikrafttræden er indregistreret til dieseldrift, successivt, således at afgiften for disse køretøjer først vil nå sin fulde størrelse i det 6. år efter lovens ikrafttræden.