

erlægges som vederlag for afgiften et beløb af samme størrelse som det fastsatte bødeløb eller — hvis den pågældende anses med frihedsstraf — et ved rettens skøn fastsat beløb.

### § 12.

Den i § 1 omhandlede afgift kommer til anvendelse på benzin, som fra og med døgnets begyndelse den dag, da loven træder i kraft, indføres til eller fremstilles her i landet. Af beholdninger af afgiftsberigtiget benzin, som på det nævnte tidspunkt beror hos virksomheder, der indfører eller driver mellemhandel med benzin, ydes efter nærmere af finansministeriet fastsatte regler en afgiftsnedsættelse på 5 øre pr. liter. For beholdninger af benzin, der på det nævnte tidspunkt beror i detailhandelen eller hos forbrugere, ydes ingen afgiftsnedsættelse.

### § 13.

Det påhviler politiets tjenestemænd uopholdeligt at underrette toldvæsenet om de til deres kundskab kommende overtrædelser eller omgæelser af denne lov samt i tilfælde, hvor toldvæsenet er blevet bekendt med overtrædelser, straks at yde bistand.

### § 14.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den . . . . . 19 . . . Samtidig bortfalder lov nr. 132 af 29. juni 1927 som ændret ved lov nr. 184 af 11. juni 1954, jfr. bekendtgørelse nr. 251 af 8. juli 1954 af lov om afgift af benzin, samt lov nr. 45 af 14. marts 1955 om forhøjelse af benzinafgifterne. Endvidere bortfalder § 17 i lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motorkøretøjer m. v. som ændret ved lov nr. 76 af 31. marts 1954.

## Bemærkninger til lovforslaget.

Afgifterne af benzin, ialt 56 øre pr. liter, opkræves i henhold til

lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin, jfr.

lov nr. 45 af 14. marts 1955, § 1 (ordinær afgift, 34 øre pr. l),

lov nr. 45 af 14. marts 1955, § 2 (tillægsafgift, 20 øre pr. l),

lov nr. 115 af 8. april 1932, § 6 (Storstrømsbroen m. m., 1 øre pr. l) og

lov nr. 191 af 17. april 1941, § 4 (Motorvej fra Rødby Havn m. m., 1 øre pr. l).

Tillægsafgiften indgår på sædvanlig måde i statsindtægterne, medens de øvrige afgifter er bestemt til vejarbejder.

I nærværende lovforslag er det foreslået at samle de fire benzinafgifter til een afgift, og det er tillige foreslået, at denne afgift i sin helhed skal indgå i statskassen, jfr. bemærkningerne til det samtidigt fremsatte forslag til lov om vægtafgift af motor-

køretøjer m. v. I overensstemmelse med bemærkningerne til det nævnte lovforslag er afgiften foreslået ansat til 51 øre pr. liter. Udfra et skønnet benzinforbrug på 725 mill. liter afgiftsberigtiget benzin i finansåret 1956—57 kan den foreslåede afgift anslås at ville indbringe ca. 370 mill. kr. årlig.

I lovforslaget er med forskellige tekniske og redaktionelle ændringer iøvrigt optaget de gældende bestemmelser i benzinafgiftsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 251 af 8. juli 1954. I § 2, stk. 2, foreslås indføjet en bestemmelse, der åbner adgang for administrationen til at tilstå kreditordning uden sikkerhedsstillelse. Det er hensigten at gøre sådan kreditordning betinget af, at indbetalingen af afgiften til statskassen fremskyndes. Af hensyn til det stærkt stigende antal råolieprodukter er det endvidere foreslået, at spørgsmål vedrørende de heromhandlede varers afgiftspligt henlægges til et særligt nævn, jfr. forslagets § 8.