

## Forslag

til

### Lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet.

Fremsat den 8. februar 1956 af *ministeren for handel, industri og søfart.*

#### § 1.

Ved „olie“ forstås i denne lov råolie, brændselsolie (fuel oil), tung diesellole og smørelolie, og ved „olieholdig blanding“ en blanding, der indeholder en eller flere af de nævnte olier.

Ved „tung diesellole“ forstås marine-diesellole, hvoraf mindre end 50 rumfangs-procent destillerer over ved en temperatur på 340° C, når prøven foretages efter A.S.T.M. standard metode D. 158/53.

Ved „udtømning“ forstås enhver form for udtømning eller udflydning, uanset hvorledes den er forårsaget.

Ved „konventionen“ forstås den i London i maj 1954 vedtagne internationale konvention til undgåelse af forurening af havet med olie.

#### § 2.

I dansk territorialt farvand herunder havneindløb, rede, bugter og fjorde samt i vandløb, indsøer, kanaler og havne må udtømning af olie eller olieholdige blandinger ikke finde sted.

#### § 3.

Inden for de ved konventionen fastlagte zoner, således som disse er angivet i det til nærværende lov optrykte bilag, eller som disse senere måtte blive ændret i overensstemmelse med konventionens regler, er det forbudt fra danske skibe over 500 registertons brutto at udtømme olie eller olieholdige blandinger.

For så vidt angår andre skibe end tankskibe, gælder forbudet dog kun under forudsætning af, at skibet er på rejse til havn, hvori der er tilstrækkelige anlæg til modtagelse af olierester. I modsat fald skal udtømning ske så langt fra land som praktisk muligt.

Det i 1. stk. omhandlede forbud gælder dog ikke for en olieholdig blanding, der indeholder mindre end 100 dele olie i 1 000 000 dele af blandingen.

Ændringer i de ved konventionen fastlagte zoner bekendtgøres af ministeriet for handel, industri og søfart (handelsministeriet), og meddelelse herom optages i „Efterretninger for Søfarende“.

#### § 4.

Bestemmelserne i §§ 2 og 3 finder ikke anvendelse på:

- 1) udtømning, der sker af hensyn til skibets sikkerhed, for at forhindre skade på skib eller ladning eller for at redde menneskeliv;
- 2) udflydning, der skyldes skade på skibet eller uundgåelig lækage, forudsat at der, efter at skaden eller lækagen er blevet konstateret, er iagttaget alle rimelige forholdsregler for at undgå eller formindske udflydning;
- 3) udtømning fra tankskibes lasttanke af bundfald, som på grund af dets konsistens ikke kan pumpes ud;
- 4) udtømning af bundfald, som hidrører fra rensning eller klæring af brændselsolie eller smørelolie.

I de under pkt. 3 og 4 anførte tilfælde skal udtømning dog ske så langt fra land som praktisk muligt.

#### § 5.

Bestemmelserne i §§ 2 og 3 finder fremdeles ikke anvendelse på udtømning af en olieholdig blanding fra et skibs rendestene.

Når konventionen har været i kraft et år, må blandingen dog ikke indeholde anden olie end smørelolie.