

### Bemærkninger til lovforslaget.

Efter indbydelse fra den britiske regering afholdtes i april—maj 1954 i London en international konference med det formål at søge indgået en international aftale om foranstaltninger mod olieforurening af havet.

På konferencen opnåedes der enighed om en konventionstekst, hvorom kan henvises til den af den danske delegation afgivne beretning, der er omdelt til folketingets medlemmer.

Til at overveje spørgsmålet om ratifikation af Danmarks tiltræden af konventionen nedsatte handelsministeriet i december 1954 et udvalg bestående af bl. a. repræsentanter for myndighederne, rederne, havnene og værftsindustrien med den opgave at udarbejde forslag til den for en ratifikation fornødne lov. Udvalget afsluttede sit arbejde i september 1955, og om det resultat, udvalget nåede til, henvises til den til folketingets medlemmer omdelte betænkning.

Foranstående lovforslag følger i det store og hele udvalgets indstilling. Som det vil fremgå af nedenstående bemærkning til lovforslagets §§ 8 og 11, er der dog foretaget visse ændringer i det af udvalget udarbejdede udkast til lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet. Endvidere er der i §§ 1—5, 10 og 13 foretaget nogle rent redaktionelle ændringer.

#### Til § 1.

Den i 2. stk. omhandlede prøvemethode (A.S.T.M. standard metode D. 158/53) er American Society for Testing Materials' standard metode, senest revideret i 1953, for „Distillation of gas oil and similar distillate fuel oils“. Metoden i D. 158/53 giver en detaljbeskrivelse af et destillationsapparat, størrelsen og placeringen af de forskellige kolber og glas i forhold til hinanden, opvarmningsmetode, nedkøling o. s. v. Endvidere beskrives fremgangsmåden ved destillationen, der foretages i trin med stadig stigende temperatur. Herved bestemmes den pågældende olies sammensætning og mængden af de enkelte komponenter bestemt ved den temperatur, ved hvilken de afdestillerer. I henhold til definitionen i konventionen er en „tung dieselolie“ en brænd-

selsolie, der er sammensat af så tungt fordampelige olier, at der, når prøven sker ved 340° C, bliver mere end 50 pct. tilbage, når bortfordampningen ved denne temperatur er gået i stå.

#### Til § 8.

Der har været rejst spørgsmål om, hvorvidt udtrykket „for havnekassens regning“, der benyttes i udvalgets forslag til § 8, vil udelukke en havn fra at opkræve afgifter for benyttelse af det i havnen indrettede olierensningsanlæg. Da der efter handelsministeriets formening bør være adgang til at opkræve sådanne afgifter, jfr. herved det af udvalget til den pågældende bestemmelse anførte (betænkningens side 10), har man for at udelukke tvivl herom udeladt den nævnte passus.

I udvalgets betænkning, side 9, er det foreslået, at der som udtryk for statens almindelige interesse i, at det i videst muligt omfang undgås, at landets kyster forurenes af olie, og at der etableres rensningsanlæg i nødvendigt omfang, tilvejebringes hjemmel for ydelse af statstilskud på indtil  $\frac{1}{3}$  af etableringsudgifterne til sådanne rensningsanlæg, som det i medfør af § 8 pålægges en havn at indrette. Ihvorvel det må findes naturligt, at staten yder økonomiske bidrag til tilvejebringelse af de omhandlede anlæg, finder man det dog rettest, at dette bidrag ydes i form af lån til den pågældende havn og ikke som tilskud.

Med hensyn til den i denne paragraf indeholdte hjemmel for handelsministeren til at pålægge skibsværfter og andre virksomheder at yde tilskud til dækning af udgifterne ved tilvejebringelse af rensningsanlæg bemærkes, at krav om ydelse af sådant tilskud ikke synes at burde stilles til et værft eller anden virksomhed, der selv har indrettet rensningsanlæg.

#### Til § 11.

Udvalgets forslag om, at handelsministeriet skal bestemme, om påtale for overtrædelse af loven skal finde sted, foreslås af principielle grunde formuleret i overensstemmelse med sølovens § 293, hvorefter påtale ikke kan finde sted, forinden erklæring af handelsministeren er indhentet.