

**Bilag 3.****Underbilag.**

Udtalelse fra *E. Spangsholm*, chef for Cabin Service vedrørende:

**Ændringer i beværterlovgivningen.**

Til brug for besvarelse af brev af 29. juli d. å. fra luftfartsdirektoratet, hvori de anmoder om en udtalelse angående vedlagte udkast til ændringer i beværterlovgivningen, samt om under hvilke former cabin service drives, kan følgende oplyses:

Selskabets adkomst til beværternæring støtter sig på bevilling nr. 10137 udstedt af overbevillingsnævnet til Det Danske Luftfartselskab A/S omfattende samtlige DDL's maskiner.

Cabin service' indretning og drift er underkastet fabriktilsynets og sundhedsmyndighedernes bestemmelser.

For så vidt angår bygninger, hvori bageri, køkken, lagerrum, pakkeri, opvask og personalegarderober befinder sig, er disse genstand for løbende rutineinspektioner af fabriktilsynets og sundhedsmyndighedernes personale.

Personalet, der beskæftiges med betjeningen af vore passagerer (pursere, stewarder) er underkastet tilmeldingspligt som foreskrevet i lov nr. 129 af 15. marts 1939 om beværtning og gæstgiveri samt om handel med stærke drikke, og dette er meddelt undertegnede ved pålæg af 19. juni 1951 fra Amager Birks politistation.

Lignende bestemmelser forefindes og praktiseres i Norge og Sverige.

Hvad angår selve indretningen og standarden af serveringslokalerne (kabinen) med tilhørende buffet (pantry), findes der ingen bestemmelser eller tilsynsførende myndigheder i de nordiske lande, der tager sigte på luftfartøjer.

I Amerika findes forskrifter for indretning af bygninger, drift af catering afdelinger, rengøring og udstyr, samt om mad og drikkevarers transport, opbeva-

ring og servering ombord i luftfartøjer. Disse bestemmelser svarer stort set til de danske bestemmelser for hotel- og restaurationsdrift, men er specielt udarbejdet for luftfartøjer.

I IATA's Medical Department arbejdes der med de sanitære og hygiejniske forhold ombord i luftfartøjerne, og de forordninger, som IATA måtte udstede på dette område på international basis, vil også blive fulgt af SAS.

Da man skulle påbegynde servering ombord i luftfartøjerne, tog man i Sverige kontakt med myndighederne for at få fastlagt, hvorledes restaurationsforholdene skulle være. Ved en nøje gennemgang fandt man, at de krav SAS selv stillede til indretning og drift var større end de minimumskrav, som myndighederne stillede. Endvidere fandt man, at kontrol efter de samme principper, som praktiseredes over for restaurationer, ikke kunne gennemføres, når luftfartøjerne befandt sig overalt i verden.

Man enedes derfor om, at myndighederne ikke skulle blande sig i selve restaurationen om bord, hverken hvad indretning eller drift angik, men anlægge samme behandlingsmåde som anvendes over for skibe.

I Norge gik man ind for samme princip.

I Danmark har forholdet udviklet sig som en ganske almindelig beværterbevillingssag med tilhørende forpligtelser efter gældende bestemmelser i beværterlov, fabrikslov og sundhedsmyndighedernes forordninger.

I Norge og Sverige har det ikke været nødvendigt at erhverve adkomst på beværternæring, idet myndighederne opfattede restaurationsforholdet som et internationalt spørgsmål.