

I den tid, ca. 9 år, vore cabin service afdelinger har været drevet efter nævnte retningslinier, har driften ikke været genstand for påtale fra de offentlige myndigheder.

Den fremtidige udvikling af luftfartøjer som transportmidler kan måske berettige til fastsættelse af krav om køkken og opbevaringsrums sanitære udformning ombord, samt til forskrifter for tilsyn med de sundhedsmæssige forhold.

Sådanne bestemmelser vil dog for vort vedkommende næppe volde noget besvær, da vore krav til kvalitet og komfort sandsynligvis også fremtidig vil overstige de minimumskrav, der vil kunne stilles.

Da der i Norge og Sverige ikke påtænkes nogen tilsvarende aktion, må det formodes, at bestemmelserne kun tager sigte på lokale (indenrigs) forhold. Skal de have nogen international betydning, formoder vi, at de skal fastsættes af ICAO.

Løvrigt gælder der jo visse operationelle og sikkerhedsmæssige forskrifter for indretningen af luftfartøjer, som også fuldt ud skaber dækning for sundhedsmyndighedernes krav.

Sluttelig kan det bemærkes, at kommercielt betonedede forhold gør det ønskeligt og påkrævet for luftfartselskaberne at have deres maskiner indrettet, så passagererne føler sig veltilpas ombord og dermed skaber baggrund for selskabernes fortsatte beståen.

Konklusionen må derfor set fra vort synspunkt være den:

1. Konkurrencen mellem luftfartselskaberne indbyrdes skal nok holde standarden på indretning og udformning af forrumsrum og udstyr på højeste niveau.
2. Forskrifter for sanitære og sundhedsmæssige forhold samt tilsyn med „lokaliteterne“ må fastsættes af ICAO og administreres af ICAO.
3. Sammenholdt med lokale bestemmelser om drift af køkkener og bageri samt restaurationer for den „jordbundne“ del af virksomheden skulle der kunne skabes et fyldestgørende grundlag for betryggende forhold.

**E. Spangsholm.**