

## Article 4.

La société est constituée pour une durée de cinquante ans.

*Capital social.*

## Article 5.

Le capital social de la société est fixé à 50 millions de francs suisses. Il est divisé en 5 000 actions d'une valeur nominale de 10 000 francs suisses.

Ces actions sont réparties à l'origine comme suit:

- 1300— actions au Chemin de fer fédéral allemand, dont:
  - 130 actions A
  - 1170 actions B
- 1300— actions à la Société Nationale des Chemins de fer français, dont:
  - 130 actions A
  - 1170 actions B
- 700— actions aux Chemins de fer italiens de l'Etat, dont:
  - 70 actions A
  - 630 actions B
- 550— actions à la Société Nationale des Chemins de fer belges, dont:
  - 60 actions A
  - 490 actions B
- 400— actions A aux Chemins de fer fédéraux suisses
- 300— actions aux Chemins de fer néerlandais S. A., dont:
  - 30 actions A
  - 270 actions B
- 100— actions A aux Chemins de fer de l'Etat de Suède
- 100— actions A au Réseau National des Chemins de fer espagnols
- 100— actions A à la Société Nationale des Chemins de fer luxembourgeois
- 100— actions A aux Chemins de fer yougoslaves
- 20— actions A à la Compagnie des Chemins de fer portugais
- 10— actions A aux Chemins de fer fédéraux autrichiens
- 10— actions A aux Chemins de fer de l'Etat danois
- 10— actions A aux Chemins de fer de l'Etat norvégien

## Artikel 4.

Selskabet oprettes for halvtreds år.

*Aktiekapitalen.*

## Artikel 5.

Selskabets kapital fastsættes til 50 millioner schweiziske francs. Den opdeles i 5 000 aktier med en pålydende værdi på 10 000 schweiziske francs.

Disse aktier er oprindeligt fordelt således:

- 1300 aktier til Deutsche Bundesbahn, heraf:
  - 130 A-aktier
  - 1170 B-aktier
- 1300 aktier til Société Nationale des Chemins de Fer Français, heraf
  - 130 A-aktier
  - 1170 B-aktier
- 700 aktier til Ferrovie Italiane delle Stato, heraf
  - 70 A-aktier
  - 630 B-aktier
- 550 aktier til Société Nationale des Chemins de Fer Belges, heraf
  - 60 A-aktier
  - 490 B-aktier
- 400 A-aktier til Schweizerische Bundesbahnen
- 300 aktier til N. W. Nederlandsche Spoorwegen, heraf
  - 30 A-aktier
  - 270 B-aktier
- 100 A-aktier til Statens Järnvägar, Sverige
- 100 A-aktier til Red Nacional de los Ferrocarriles Espanoles
- 100 A-aktier til Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois
- 100 A-aktier til Jugoslavenskih Železnica
- 20 A-aktier til Companhia dos caminhos de Ferro Portugueses
- 10 A-aktier til Österreichische Bundesbahnen
- 10 A-aktier til Danske Statsbaner
- 10 A-aktier til Norges Statsbaner.