

## Article 6.

Les actions de la société sont entièrement libérées, les actions A en numéraire, les actions B par apport en wagons.

Le Chemin de fer fédéral allemand fait apport à la société de wagons d'une valeur globale de fr.s. 11.700.000 et reçoit en paiement de cet apport 1170 actions B représentant au total un capital nominal de fr.s. 11.700.000.

La Société Nationale des Chemins de fer français fait apport à la société de wagons d'une valeur globale de fr.s. 11.700.000 et reçoit en paiement de cet apport 1170 actions B représentant au total un capital nominal de fr.s. 11.700.000.

Les Chemins de fer italiens de l'Etat font apport à la société de wagons d'une valeur globale de fr.s. 6.300.000 et reçoivent en paiement de cet apport 630 actions B représentant au total un capital nominal de fr.s. 6.300.000.

La Société Nationale des Chemins de fer belges fait apport à la société de wagons d'une valeur globale de fr.s. 4.900.000 et reçoit en paiement de cet apport 490 actions B représentant au total un capital nominal de fr.s. 4.900.000.

Les Chemins de fer néerlandais S.A. font apport à la société de wagons d'une valeur globale de fr.s. 2.700.000 et reçoivent en paiement de cet apport 270 actions B représentant au total un capital nominal de fr.s. 2.700.000.

Les listes numériques des wagons apportés et les protocoles d'estimation de ces wagons seront annexés aux présents statuts.

Les actions B sont converties en 10 ans en actions A à raison d'un dixième à la fin de chacun des dix premiers exercices sociaux.

## Article 7.

Les actions sont nominatives.

Elles ne sont cessibles qu'entre actionnaires, sous réserve des dispositions de l'article 9 ci-dessous, et avec l'accord de l'assemblée générale.

La société tient un registre des actions dans lequel sont inscrits le nom et le domicile des actionnaires. La société ne reconnaît comme actionnaires, que ceux qui sont inscrits sur ce registre.

## Artikel 6.

Selskabets aktier er indbetalt fuldt ud, A-aktierne kontant, B-aktierne ved indskud af vogne.

Deutsche Bundesbahn indskyder i selskabet vogne til en samlet værdi af 11 700 000 schweiziske francs og modtager som betaling for dette indskud 1170 B-aktier til en samlet pålydende værdi af 11 700 000 schweiziske francs.

Société Nationale des Chemins de fer Français indskyder i selskabet vogne til en samlet værdi af 11 700 000 schweiziske francs og modtager som betaling for dette indskud 1170 B-aktier til en samlet pålydende værdi af 11 700 000 schweiziske francs.

Ferrovie Italiane dello Stato indskyder i selskabet vogne til en samlet værdi af 6 300 000 schweiziske francs og modtager som betaling for dette indskud 630 B-aktier til en samlet pålydende værdi af 6 300 000 schweiziske francs.

Société Nationale des Chemins de fer Belges indskyder i selskabet vogne til en samlet værdi af 4 900 000 schweiziske francs og modtager som betaling for dette indskud 490 B-aktier til en samlet pålydende værdi af 4 900 000 schweiziske francs.

N. W. Nederlandsche Spoorwegen indskyder i selskabet vogne til en samlet værdi af 2 700 000 schweiziske francs og modtager som betaling for dette indskud 270 B-aktier til en samlet pålydende værdi af 2 700 000 schweiziske francs.

Nummerfortegnelser over de indskudte vogne og vurderingsprotokoller for disse vogne vedhæftes nærværende statutter.

B-aktierne konverteres i løbet af 10 år til A-aktier med  $\frac{1}{10}$  ved slutningen af hvert af selskabets første ti driftsår.

## Artikel 7.

Aktierne udstedes på navn.

De er kun overdragelige mellem aktionærerne indbyrdes under forbehold af bestemmelserne i nedenstående artikel 9 og kun med generalforsamlingens samtykke.

Selskabet fører en fortegnelse over aktierne hvori aktionærernes navn og hjemsted indføres. Selskabet anerkender ikke andre som aktionærer end dem, der er indført i denne liste.