

havnen til og fra udlandet er det med denne stilling forbundne arbejde og ansvar forøget så væsentligt, at det findes rimeligt, at stillingen nu omnormeres til en højere lønningsklasse.

I overensstemmelse med de ved normeringsloven for finansåret 1954—55 fulgte retningslinier, jfr. anmærkningerne til normeringslovforslagets løbe-nr. 118, foreslås der som en midlertidig foranstaltning inden for kriminalpolitiet oprettet yderligere 11 stillinger som kriminalassistent af 2. grad. Af de ved oprykning ledigblivende stillinger som kriminaloverbetjent agtes midlertidig 8 opretholdt som avancementsstillinger, medens de øvrige 4 stillinger af denne art og de ved oprykning ledigblivende 8 kriminalbetjentstillinger foreslås nedlagt. Endelig foreslås i overensstemmelse med de ved normeringslovene for finansårene 1953—54, 1954—55 og 1955—56 fastlagte retningslinier, jfr. herved bemærkningerne til førstnævnte normeringslovforslag løbe-nr. 108, 109 og 111, yderligere 8 stillinger som kriminalbetjent nedlagt, således at kriminalpolitistyrken herefter omfatter 1 242 stillinger.

Til 133 og 140.

Ved politiet er der nu normeret 78 overassistenter, 134 assistenter, 248 kontorassistenter og 191 kontorister. Herudover beskæftiges der et betydeligt antal kontoristaspiranter og regulativlønnede kontormedhjælpere.

Under hensyn til, at adskilligt af det til kontorpersonalet ved politiet henlagte arbejde er af ansvarsfuld karakter og stiller ganske særlige krav til de pågældende, stilles der forslag om oprettelse af 8 overassistentstillinger, der tænkes knyttet til politimesterembederne, og 12 assistentstillinger, der agtes anvendt som avancementsstillinger for en del af kontorpersonalet ved politimesterembederne, Københavns politi og rigspolitichefembedet.

De som følge heraf ledigblivende 20 kontorassistentstillinger foreslås opretholdt som avancementsstillinger for et tilsvarende antal kontorister, der har en sådan alder og anciennitet, at det findes rimeligt, at de opnår forfremmelse til kontorassistent.

## Afdeling 14.

### a. Statsbanerne.

Til 146, 147, 149, 150 og 159.

I anledning af forestående nybesættelse af stillingen som skibsinpektør foreslås stillingsbetegnelsen af praktiske hensyn ændret til afdelingsingeniør. Samtidig foreslås søfartsinspektøren benævnt skibs-

inspektør, hvorefter stillingen som søfartsinspektør kan udgå.

I centralværkstedet i København ledes motorafdelingen af en afdelingsingeniør i 3. lønningsklasse. Da forøgelsen af motormateriellet og den fortsatte tekniske udvikling medfører stadigt voksende krav til indehaveren af denne stilling, foreslås den oprykket til 2. lønningsklasse.

Under baneafdelingens 5. anlægsområde er henlagt så omfattende arbejder, at området i betydning ligger på linie med øvrige anlægsområder, hvis ledere er placeret i 2. lønningsklasse. Lederen af 5. anlægsområde foreslås derfor oprykket fra 3. til 2. lønningsklasse.

Under overingeniøren for nyanlæggene arbejder en baneingeniør i 4. a. lønningsklasse med store projekteringsopgaver vedrørende bl. a. kommende nærtrafik- og tunnelbaner, og i 1. distrikt, banetjenesten, er en baneingeniør i 4. a. lønningsklasse som sporbaneingeniør beskæftiget med særlige problemer vedrørende sporvedligeholdelse på elektrificerede strækninger, såsom etablering af forsøgsstrækninger og forskningsarbejde i forbindelse med internationale tekniske jernbaneinstitutter. Der kræves af disse to stillingers indehavere så betydelig indsigt og specialviden, at de bør placeres i 3. lønningsklasse.

I signalvæsenet er en signalingeniør i 6. lønningsklasse pålagt konstruktionsarbejde vedrørende automatiske advarselssignalanlæg samt projekterings- og anlægsarbejder vedrørende automatiske bomanlæg. Da disse arbejder er i stadig vækst og kræver betydelig specialviden, foreslås den pågældendes stilling oprykket til 4. a. lønningsklasse.

Foranstående forslag medfører en forøgelse af antallet af afdelingsingeniører i 2. lønningsklasse med 3 mod nedlæggelse af stillingen som søfartsinspektør og 2 stillinger som baneingeniør i 4. a. lønningsklasse samt en forøgelse af antallet af signalingeniører i 4. a. lønningsklasse med 1 mod nedlæggelse af en signalingeniørstilling i 6. lønningsklasse.

Til 148 og 155.

Driftslederen ved statsbanernes rutebilvæsen, Sønderborg, foreslås oprykket til trafikinspektør i 4. a. lønningsklasse, idet det med stillingen forbundne arbejde i omfang og betydning ligger på linie med tilsvarende arbejdsområder i Herning og Odense, der ledes af trafikinspektører i 4. a. lønningsklasse. Der afskrives 1 stilling som driftsleder.

Under lederen af stationskontoret, 2. distrikt, der er overtrafikkontrolør, er bl. a. henlagt distriktets lastbil kørsel, der nu omfatter 74 lastbilruter. Under hensyn til den stedfundne stigning i arbejdets om-