

fang og betydning foreslås stillingen oprykket til trafikinspektør i 4. a. lønningsklasse.

Den herved ledigblivende overtraffikkontrolørstilling ønskes bibeholdt til oprykning af en i handelsafdelingen beskæftiget fuldmægtig, der som arbejdsområde har indkøb af uniformer, beklædningsgenstande og manufakturvarer af enhver art, og som virker som konsulent på uniformsområdet for andre statsstyrelser, for hvilke han også i stort omfang varetager uniformskøb. Under hensyn til arbejdets selvstændige karakter og dets økonomiske betydning findes den pågældende at burde placeres som overtraffikkontrolør.

Den ledigblivende fuldmægtigstilling opretholdes, jfr. bemærkningerne til løbe-nr. 154 m. fl.

#### Til 151.

Stillingen som leder af station Havnegade har hidtil været besat med en tjenestemand, som den 1. juni 1946 blev overtaget af statsbanerne fra Øresundsselskabet; stillingen er henført til statsbanernes 4. a. lønningsklasse som stationsforstander.

Da der ved forestående ledighed i nævnte stilling ønskes tilvejebragt mulighed for at besætte den med en statsbanetjenestemand, foreslås antallet af stationsforstandere i 4. a. lønningsklasse forhøjet med 1.

#### Til 152, 153, 161, 165, 166, 192 og 193.

Til bemanning af den til Halsskov—Knudshoved overfarten, jfr. bemærkningerne til løbe-nr. 123 m. fl. i forslag til normeringslov for 1955—56, under bygning værende automobilfærge, der ventes indsat på Storebæltsoverfarten i sommeren 1956, samt til bestridelse af udvidet sejlads på Helsingør—Hålsingborg overfarten søges følgende nye stillinger:

##### Ved Storebæltsoverfarten:

2 skibsførere i	4. a. lønningsklasse,
2 skibsmaskinmestre i 4. b.	—
4 styrmænd i	7. —
4 maskinmestre i	7. —
6 overmatroser, hvoraf 1 indvindes ved det nedenfor omtalte forslag, og	
6 overskibsfyrbødere.	

##### Ved Helsingør—Hålsingborg overfarten:

2 skibsførere i	4. a. lønningsklasse,
1 skibsmaskinmester i 4. b	—
1 —	i 6. —
2 overmatroser og	
1 overskibsfyrbøder.	

Endvidere foreslås antallet af styrmænd og maskinmestre i 7. lønningsklasse forøget med henholdsvis 1 og 16 til brug ved ansættelse af styrmænds- og maskinmesteraspiranter efter aspiranttidens udløb.

Ved overfartslederens kontor, Korsør, anvendes en overmatros til budtjeneste. Da den pågældende tillige assisterer ved tjenestefordelingsarbejder, findes stillingen at burde placeres i 13. lønningsklasse som overkontorbetjent, hvortil den under løbe-nr. 173 m. fl. omhandlede overkontorbetjentstilling foreslås anvendt.

#### Til 154, 156, 160 og 164.

Ledelsen af vognkontrollen ved Aalborg og Odense stationer varetages hvert sted af en trafikkontrolør. Under hensyn til den stedfundne udvikling er de nævnte arbejdsområder nu så betydelige, at lederne findes at burde normeres som stationsledere.

Ved Aarhus H station er de billetkassereren påhvilende kasseforretninger (omsætning ca. 45 mill. kr. årlig) så omfattende, at den daglige ledelse i billetkontoret må varetages af en trafikkontrolør, hvis stilling i henseende til arbejde og ansvar fuldt ud kan sidestilles med billetkassererstillinger i andre større billetkontorer. Den pågældende foreslås derfor opnormeret til billetkasserer.

De ved ovennævnte forslag ledigblivende 3 trafikkontrolørstillinger samt den i bemærkningerne ovenfor til løbe-nr. 148 og 155 omtalte fuldmægtigstilling foreslås anvendt til udnormering på pladser, der efter hidtil fulgte retningslinier bør normeres med en trafikkontrolør eller fuldmægtig.

Under henvisning til det i bemærkningerne til løbe-nr. 132 og 134 i forslaget til normeringslov for 1955—56 anførte vedrørende advancementsproblemet for det meget store antal tjenestemænd, der blev antaget som trafikelever i årene 1917—20, og som endnu ikke er avanceret udover 7. lønningsklasse, søges 30 trafikkontrolørstillinger til overtraffikkassistent, der bestrider arbejde af mere kvalificeret karakter end det overtraffikkassistent i almindelighed påhvilende.

Foranstående forslag medfører afskrivning af 34 overtraffikkassistentstillinger, hvorhos der i overensstemmelse med 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, side 210, kan afskrives 11 stillinger, der er inddraget i 1955—56. Den samlede nedsættelse af antallet af overtraffikkassistentstillinger bliver herefter 45.

#### Til 157, 162 og 172.

En konstruktør i 6. lønningsklasse har på baneafdelingens tegnestue som selvstændigt arbejds-