

F. t. normeringslov for finansåret 1956—57.

område beregning og konstruktion af sporplaner. Da dette arbejde kræver særlig indsigt og specialviden, foreslås stillingen opnormeret til overkonstruktør i 5. lønningsklasse.

Overbanemesterstillingen ved 40. overbanemesterstrækning, Vojens, der er placeret i 6. lønningsklasse, foreslås oprykket til 5. lønningsklasse, idet den arbejdsmæssigt ligger på linie med øvrige overbanemesterstillinger i denne lønningsklasse.

I 1. distrikt, maskintjenesten, er en tegner i 10. lønningsklasse foruden med tegnearbejder beskæftiget med behandling af vognbeskadigelses-sager m. v., hvilket arbejde er af en sådan karakter, at stillingen findes at burde oprykkes til 7. lønningsklasse.

Der afskrives 2 stillinger som ingeniører, konstruktører, overbanemestre og oversignalmestre i 6. lønningsklasse samt 1 tegnerstilling i 10. lønningsklasse.

Til 158 og 169.

Under hensyn til den tekniske udvikling og den stadige tilgang af nyt materiel vil det være påkrævet at udnormere 3 stillinger som værkmester i 5. lønningsklasse ved henholdsvis centralværkstedet, København, centralværkstedet, Aarhus, og maskindepotet, Helgoland.

De herved ledigblivende 3 værkmasterstillinger i 6. lønningsklasse foreslås anvendt til opnormering af 3 værkmasterstillinger, til hvis indehavere der stilles krav, som berettiger til placering i 6. lønningsklasse.

Der afskrives 3 værkmasterstillinger i 7. lønningsklasse.

Til 163.

Da omfanget af godsekspeditionsforretninger ved Faaborg station ligger på højde med tilsvarende forretninger ved de største godsekspeditioner i 7. lønningsklasse, foreslås der til ledelse af Faaborg godsekspedition normeret en godsekspeditør i 7. lønningsklasse. Der kan herved inddrages en trafikassistentstilling.

Til 167.

Under hensyn til den stædfundne udvikling har det vist sig nødvendigt at foretage omfattende ændringer i og rationalisering af arbejdet i maskindepoterne. Ved undersøgelse og planlægning heraf har en lokomotivmesteraspirant hidtil assisteret, og da det bl. a. af kontrolmæssige grunde findes formålstjenligt at fortsætte dette arbejde, foreslås der oprettet en lokomotivmesterstilling i 7. lønningsklasse til selvstændig varetagelse af disse opgaver.

Til 168, 170, 177 og 189.

Da der som følge af den tiltagende motorisering af trækraften er behov for en lokomotivinstruktørstilling i 7. lønningsklasse ved motordriften i Struer, foreslås en sådan stilling normeret. Endvidere søges 61 lokomotivførerstillinger i 7. lønningsklasse dels til successiv udnormering i takt med anskaffelsen af My-lokomotiver, jfr. bemærkningerne til løbe-nr. 140 i forslaget til normeringslov for 1955—56, dels til oprykning af 5 lokomotivførere, som er pålagt kørelærer- og censorhvert i motordriften, jfr. også herved bemærkningerne til løbe-nr. 140 i normeringslovsforslaget for 1955—56.

Afskrivning af tilsvarende antal lokomotivførerstillinger i 11. lønningsklasse vil efterhånden kunne foretages.

På grund af aftagende behov for lokomotivførere i dampdriften foreslås nu afskrevet 22 lokomotivførerstillinger i 11. lønningsklasse.

Antallet af elektroførere i 13. lønningsklasse søges forhøjet med 4 til afløsning under ferie m. v. for elektroførerstyrken, der tæller ca. 90 mand. Der vil herved kunne inddrages 4 lokomotivfyrbøderstillinger.

Til 171 og 178.

Ved arbejdsomlægning er en vognmesterstilling i 7. lønningsklasse i Brande inddraget pr. 1. september 1955.

Under hensyn til vognmestrenes tekniske uddannelse og det dem påhvillende arbejde foreslås den herved ledigblevne stilling bevaret, hvorhos der søges yderligere 1 vognmesterstilling i 7. lønningsklasse, således at der kan foretages opnormering af 2 vognmesterstillinger i 11. lønningsklasse mod tilsvarende afskrivning i sidstnævnte lønningsklasse.

Til 173, 181, 191, 199 og 200.

På grund af rangerarbejdets omfang foreslås 2 rangerformandsstillinger (1 ved Aarhus rangerbane-gård og 1 ved Nyborg H station) oprykket til rangermesterstillinger i 11. lønningsklasse.

Den fra og med maj måned 1953 foretagne om-lægning af ilgodsbefordringen til Jylland—Fyn har medført en vedvarende forøgelse af omlæsningsarbejdet ved Nørrebro godsekspedition, hvor en pakhusformand derfor foreslås opnormeret til pakhusmester i 12. lønningsklasse.

Som følge af en foretagen omordning og centralisering af generaldirektoratets postforsendelsesforretninger m. v. foreslås en pakhusformandsstilling