

og en overkontorbetjentstilling opnormeret til pakhusmesterstillinger i 12. lønningsklasse.

De herved indvundne stillinger foreslås bibeholdt således:

2 rangerformandsstillinger anvendes til opnormering af 2 overportørstillinger, 1 i Helsingør og 1 i Aabenraa,

2 pakhusformandsstillinger anvendes til opnormering af 2 overportørstillinger, 1 ved 2. distrikt, regnskabsføreren, og 1 ved pladslæsning, Københavns godsbanegård, idet arbejdets omfang og betydning de nævnte steder berettiger hertil, og

1 overkontorbetjentstilling anvendes til opnormering af 1 overmatrosstilling ved overfartslederens kontor, Korsør, jfr. bemærkningerne til løbe-nr. 152 m. fl.

Som følge af den udvidede lastbilkørsel fra Københavns godsbanegård foreslås 2 stationsbetjentstillinger opnormeret til overchaufførstillinger.

Til dækning af sådanne tjenesteture, som efter de i 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, 1. bind, side 220—222, indeholdte retningslinier berettiger til normering af overportører og stationsbetjente, udkræves mulighed for 11 oprykninger til overportør og for 27 oprykninger til stationsbetjent. Udover de ved forannævnte forslag indvundne 4 overportørstillinger og 2 stationsbetjentstillinger foreslås derfor oprettet yderligere 7 overportørstillinger og 14 stationsbetjentstillinger.

Til 174, 182, 186, 194, 195, 201 og 202.

Efter nedlæggelsen i 1954 af banestrækningerne Odense—Nørre-Broby—Faaborg og Faaborg—Vester-Skerninge—Svendborg og indstillingen af personbefordringen i 1955 på Videbækbanen samt efter en foretagen regulering af banekolonnernes personalenormativer kan følgende stillinger afskrives:

1 overbaneformand i 11. lønningsklasse	
1 baneformand i 13.	—
11 baneformænd i 14.	—
10 banenæstformænd i 15.	—

Efter indstilling fra et af generaldirektoratet for statsbanerne under 7. oktober 1954 nedsat udvalg til revision af banekolonnernes indbyrdes placering

i rækkefølge m. v. foreslås endvidere foretaget følgende reguleringer:

1 overbaneformandsstilling oprykkes fra 12. til 11. lønningsklasse.

1 overbaneformandsstilling nedrykkes fra 11. til 12. lønningsklasse.

1 overbaneformandsstilling i 12. lønningsklasse nedrykkes til baneformandsstilling i 13. lønningsklasse.

3 baneformandsstillinger i 13. lønningsklasse oprykkes til overbaneformandsstillinger i 12. lønningsklasse.

4 baneformandsstillinger oprykkes fra 14. til 13. lønningsklasse.

3 banenæstformandsstillinger oprykkes fra 15. til 14. lønningsklasse.

1 banenæstformandsstilling nedrykkes fra 14. til 15. lønningsklasse.

6 banebetjentstillinger nynormeres mod inddragning af 6 banearbejderstillinger.

2 banebetjentstillinger afskrives og erstattes af 2 banearbejderstillinger.

Endvidere foreslås en banearbejder ved baneafdelingens hovedlager, Aarhus, oprykket til banebetjent, idet den pågældende forretter tjeneste som arbejdsleder.

Ovennævnte forslag medfører følgende ændringer i normeringstallene:

Antallet af overbaneformænd i 11. lønningsklasse nedsættes med 1.

Antallet af overbaneformænd i 12. lønningsklasse forhøjes med 2.

Antallet af baneformænd i 13. lønningsklasse forhøjes med 1.

Antallet af baneformænd i 14. lønningsklasse nedsættes med 15.

Antallet af banenæstformænd i 14. lønningsklasse forhøjes med 2.

Antallet af banenæstformænd i 15. lønningsklasse nedsættes med 12.

Antallet af banebetjente i 15. lønningsklasse forhøjes med 5,

hvorhos 5 banearbejderstillinger vil kunne inddrages.

Indtil ledighed indtræder i de nedrykkede stillinger, det vil sige i

1 overbaneformandsstilling i 11. lønningsklasse	
1 — i 12.	—
1 banenæstformandsstilling i 14.	—
2 banebetjentstillinger i 15.	—

kan antallet af nævnte stillinger dog midlertidigt være tilsvarende højere.