

Til 175, 176, 183, 187, 196 og 203.

Ved 34. oversignalformandsstrækning, Struer, er arbejdets omfang efter ombygning af Struer stations sikringsanlæg forøget så meget, at oversignalformandsstillingen bør oprykkes til 11. lønningsklasse mod nedlæggelse af stillingen i 12. lønningsklasse.

2 mekanikere ved henholdsvis telefonanlægs-kolonnen, Frederiksberg, og sikringsanlægskolonnen, Valby, udfører arbejde af så kvalificeret karakter, at de findes at burde normeres som overmekanikere i 11. lønningsklasse. De to herved ledigblivende mekanikerstillinger foreslås besat med 2 oversignalmontører, hvis arbejde berettiger hertil, ligesom de 2 ledigblivende oversignalmontørstillinger agtes bibeholdt til oprykning af 2 signalmontører. Der afskrives 2 signalmontørstillinger.

Ved 21. signalformandsstrækning, Esbjerg, er arbejdsmængden efter etablering af nyt sikringsanlæg på Esbjerg station forøget i et sådant omfang, at signalformanden findes at burde placeres i 13. lønningsklasse mod inddragning af stillingen i 14. lønningsklasse.

Under køreledningstilsynet, Hellerup, udfører 2 signalarbejdere selvstændigt arbejde ved vedligeholdelse og fejlretning, hvorfor de pågældende foreslås oprykket til signalbetjente mod nedlæggelse af 2 signalarbejderstillinger.

Til 179 og 184.

Under hensyn til arbejdets art og betydning foreslås den lustrykker i 12. lønningsklasse, der leder baneafdelingens lustrykanstalt, oprykket til 11. lønningsklasse.

Til 180.

Da stationerne Sædding og Videbæk som følge af indstilling af personbefordring på Videbækbanen er nedlagt, foreslås 2 stationsmesterstillinger i 12. lønningsklasse afskrevet.

Til 185.

Kontrolløstørstillingen ved rutebilvæsenet, der har været ubesat siden 1. januar 1955, foreslås nu afskrevet, idet en på anden måde etableret billetkontrol har vist sig at virke tilfredsstillende.

Til 188.

I fortsættelse af de ved tidligere års normeringslove foretagne oprykninger af banehåndværkere i 14. lønningsklasse til overbanehåndværkere i 13. lønningsklasse foreslås yderligere 10 stillinger oprykket.

Til 190.

Til successiv udnormering på stationer i 6. og 7. lønningsklasse søges 10 trafik ekspedienter i 13. lønningsklasse, jfr. det i bemærkningerne til løbe-nr. 161 og 162 i forslag til normeringslov for 1955—56 anførte.

Til 197.

Under henvisning til det i bemærkningerne til løbe-nr. 167 i forslag til normeringslov for 1955—56 anførte foreslås antallet af vognopsynsmænd i 14. lønningsklasse forøget med 2 mod tilsvarende afskrivning i 15. lønningsklasse.

Til 198, 204 og 205.

Efter de sædvanligt gældende regler for vurdering af remisearbejde bør 4 remisearbejdere i 15. lønningsklasse, 1 magasinpasser samt 2 remisearbejdere i 16. lønningsklasse oprykkes til 14. lønningsklasse og 5 remisearbejdere i 16. lønningsklasse oprykkes til 15. lønningsklasse.

Herefter foreslås antallet af remisearbejdere i 14. og 15. lønningsklasse forhøjet med henholdsvis 7 og 1 samt antallet af magasinpassere nedsat med 1, hvorhos 7 remisearbejderstillinger i 16. lønningsklasse vil kunne inddrages.

Til 206 og 207.

Under hensyn til den stigende anvendelse af kontoristpersonale til sådant mere kvalificeret kontorarbejde, hvortil faguddannelse er upåkrævet, foreslås antallet af kontorassistenter af 1. grad forhøjet med 10 mod nedlæggelse af 10 stillinger som kontorassistent af 2. grad.

#### b. Post- og telegrafvæsenet.

Til 208, 209, 210 og 211.

I kabelingeniørtjenesten er en telegrafingeniør af 1. grad overingeniørens stedfortræder og nærmeste medarbejder. Da der som følge af den store udvikling inden for denne tjenestegren stilles meget betydelige krav til telegrafingeniøren, der selvstændigt forestår arbejdet med den store og fortsatte udbygning af fjerntelefonanlæggene, foreslås stillingen normeret som afdelingsingeniør i 2. lønningsklasse.

Stillingen som leder af telegraflaboratoriet, der varetages af en telegrafingeniør af 1. grad, foreslås under hensyn til stillingens karakter benævnt laboratorieingeniør.

I 2. ingeniørdistrikt forestår en telegrafingeniør af 2. grad selvstændigt bl. a. udbygningen af det