

Bemærkninger til lovforslaget.

Ifølge § 18 i lov nr. 55 af 29. februar 1952 som ændret ved lov nr. 76 af 31. marts 1954 om ændring i lov om motorkøretøjer m. v. — den såkaldte traktorlov — udløber denne med udgangen af marts måned 1956.

Medens de ikke-afgiftsmæssige bestemmelser i loven er ophævet ved og optaget i lov nr. 153 af 24. maj 1955 om færdsel, jfr. denne lovs § 77, stk. 2, bær lovens bestemmelser om motorafgift og benzinafgift forblive i kraft også efter 1. april 1956, og lovforslaget tilsigter derfor alene en forlængelse af gyldighedsperioden for de i traktorloven indeholdte afgiftsbestemmelser.

De i forslaget indeholdte bestemmelser er lige-

lydende med bestemmelserne i traktorloven, idet terminologien dog er bragt i overensstemmelse med den i færdselsloven anvendte.

Loven foreslås forlænget for 1 år indtil udgangen af marts måned 1957. Da lovens bestemmelser vil blive afløst af bestemmelserne i de i folketinget fremsatte forslag til nye afgiftslove, vil loven kunne bortfalde ved disses gennemførelse.

I forslagets § 3 er det foreslået at optage den ved traktorlovens § 17 gennemførte ændring i benzinafgiftslovens § 5, stk. 2, idet der ved bestemmelsens udformning er taget hensyn til, at motorloven er afløst af færdselsloven af 24. maj 1955.