

§ 6.

§ 5, stk. 3, i lov om afgift af benzin affattes således:

„Der kan efter nærmere af finansministeriet fastsatte bestemmelser tilstås tilbagebetaling af afgifterne af benzin, som benyttes til motorer i fiskerfartøjer. Der kan ligeledes på nærmere fastsatte betingelser indrømmes sammenslutninger af ejere eller brugere af fartøjer tilbagebetaling af erlagt afgift af den benzin, som anvendes til motordrift i de under sammenslutningen hørende fartøjer under disses benyttelse i erhvervmæssigt øjemed. Finansministeren er bemyndiget til at træffe bestemmelse om, på

hvilke betingelser og i hvilket omfang der kan tilstås sammenslutninger af ejere af andre motordrevne fartøjer end foran nævnt afgiftsfrihed for benzin, som anvendes til motordrift i medlemmernes fartøjer, og kan herunder træffe bestemmelse om, at der af de oppebårne afgifter årligt stilles et beløb til rådighed for sådanne sammenslutninger til fordeling efter nærmere fastsatte regler mellem fartøjsklubberne.“

§ 7.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft straks.

Bemærkninger til lovforslaget.

Da det ikke vil være muligt i indeværende folketingsssamling at færdigbehandle de for folketinget den 7. februar 1956 fremsatte forslag til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. og lov om afgift af benzin, har man fundet det ønskeligt at søge visse presserende spørgsmål løst nu.

Vedrørende forslagets enkelte bestemmelser bemærkes følgende:

Til §§ 1—3.

Efter den gældende lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer svares der af personkøretøjer, der er indrettet til befordring af mere end 10 personer (turistbiler), en afgift på 20 pct., og af lillebiler svares afgift efter de satser, der var fastsat i lov nr. 312 af 20. december 1924. Derimod gælder der en sats på 15 pct. for drosker. I det tidligere fremsatte lovforslag (nr. 92) om omsætningsafgift af motorkøretøjer er det foreslået at nedsætte afgiften for turistbiler og lillebiler til 15 pct., således at alle køretøjer til erhvervmæssig personbefordring — bortset fra rutebiler, der er fritaget for afgift — fremtidig ligestilles i beskatningsmæssig henseende.

I lovforslag nr. 92 var det endvidere foreslået, at campingvogne fremtidig skulle være fritaget for afgift.

Man har fundet det rimeligt, at disse ændringer i de gældende satser — bl. a. af hensyn til erhvervslivets dispositioner — gennemføres snarest muligt, og nærværende lovforslags §§ 1—3 tager sigte herpå.

Til § 4.

En ændring af den praktiserede ordning vedrørende fritagelse for omsætningsafgift af motor-

køretøjer til invalider er meget ønskelig såvel af hensyn til de pågældende invalider som af hensyn til en rationel administration.

Stk. 1 er enslydende med § 21 i det tidligere fremsatte lovforslag (nr. 92) om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., og der henvises iøvrigt til bemærkningerne til nævnte paragraf.

Det bemærkes, at der efter den gældende ordning indrømmes afgiftsfritagelse til invaliderede studerende og lign., der ikke kan komme til og fra det pågældende undervisningssted uden brug af motorkøretøj, og det er også tanken fremtidig at yde godtgørelse af omsætningsafgiften i tilfælde, hvor den pågældende skal benytte køretøjet som befordringsmiddel til og fra sådan undervisning, som er et led i en uddannelse for at opnå et erhverv.

Bestemmelsen i stk. 2 om, at udgifterne til den i stk. 1 omhandlede ordning afholdes af vejfonden, er i overensstemmelse med § 7, stk. 2, sidste punktum, i det for folketinget fremsatte forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.

Til §§ 5—6.

Bestemmelsen i lovforslagets § 5, der åbner adgang for administrationen til at tilstå kreditordning for benzinafgifterne uden sikkerhedsstillelse, er enslydende med bestemmelsen i § 2, stk. 2, 3. punktum, i det tidligere fremsatte lovforslag (nr. 94) om afgift af benzin. Bestemmelsen foreslås gennemført ved nærværende lovforslag, fordi den pr. 15. marts 1955 gennemførte forhøjelse af benzinafgifterne gør det ønskeligt, at lovhjælp for den omhandlede ændring i reglerne vedrørende kreditordningen snarest tilvejebringes.