

Forslag

til

Lov om forlængelse af lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

Fremsat den 5. oktober 1955 af *ministeren for handel, industri og søfart.*

§ 1.

Lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer, jfr. lov nr. 363 af 31. oktober 1952 og lov nr. 283 af 30. oktober 1953 forbliver i kraft indtil den 1. november 1956,

med mindre den forinden denne dato ophæves ved kgl. anordning.

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 1. november 1955.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer, således som denne lov er ændret ved lovene nr. 363 af 31. oktober 1952 og nr. 283 af 30. oktober 1953, er det bestemt, at personer eller virksomheder, der opnår tilladelse til indkøb af et ikke tidligere indregistreret personmotorkøretøj til udskiftning af et ældre personmotorkøretøj, skal lade det ældre motorkøretøj afhænde ved offentligt bortsalg, og at der tilkommer ejeren de første 2 000 kr. af det nettobeløb, som opnås ved motorkøretøjets bortsalg, men kun 75 pct. af den del af nettobeløbet, der overstiger 2 000 kr. Restbeløbet indgår i vejfonden. Hensigten med denne lovgivning er at hindre, at personer, der får tildelt personmotorkøretøjer, får adgang til at indkassere den helt ekstraordinære konjunkturgevinst på brugte personautomobiler, som er en følge af, at landets økonomiske forhold ikke muliggør den fornødne import af personmotorkøretøjer. Efter loven kan det tillades, at også andre personmotorkøretøjer sælges i overensstemmelse med lovens regler; det drejer sig her om køretøjer, der er klausuleret mod videresalg.

Efter de for handelsministeriet foreliggende oplysninger er priserne på brugte personmotorkøretøjer fremdeles væsentlig højere, end de ville være under et frit automobilmarked, og man har derfor fundet det fornødent at foreslå loven forlænget for yderligere et år, dog således at den kan ophæves tidligere ved kgl. anordning. Forinden der eventuelt gøres indstilling om lovens ophævelse ved kgl. anordning, vil spørgsmålet blive forelagt det i henhold til vareforsyningslovens § 15 nedsatte udvalg.

Om de i henhold til loven stedfundne salg af brugte personautomobiler kan det oplyses, at der indtil udgangen af august måned 1955 ialt er blevet solgt 19 802 personautomobiler til et samlet beløb af ca. 101 $\frac{3}{4}$ mill. kr., hvoraf knap 27 mill. kr. er tilgået vejfonden, medens restbeløbet er udbetalt til automobilernes ejere. Af de nævnte 19 802 motorkøretøjer er 18 518 solgt ved offentlig auktion, medens ejerne for 1 284 vognes vedkommende har benyttet sig af den særlige adgang til salg af vognene gennem automobilforhandlerne.