

den største højde til 3,60 m. Ministeriet for offentlige arbejder har overfor justitsministeriet oplyst, at der i øjeblikket foretages undersøgelse af, hvilke vejstrækninger der vil kunne benyttes af køretøjer med en højde, der overstiger 3,60 m. Når denne undersøgelse er afsluttet, vil der blive taget stilling til, under hvilken form disse veje vil blive åbnet for sådanne køretøjer.

Det er ikke en forudsætning for konventionens ratifikation, at dette spørgsmål er løst.

Konventionens artikel 24

Færdselslovens § 22.

Konventionens primære regel går ud på, at nationale førerbeviser fremtidig skal kunne anvendes ved kørsel i udlandet, men de enkelte stater skal dog være berettiget til også for fremtiden at forlange, at udenlandske motorførere er i besiddelse af internationalt førerbevis, der skal være udfærdiget på en formular svarende til den i anneks 10 anførte. Dette krav tænkes i første række stillet overfor motorførere fra lande, der ikke kræver førerbevis, og endvidere for førere, hvis nationale førerbevis ikke er udfærdiget efter formularen i anneks 9. Såfremt Danmark ratificerer konventionen, vil justitsministeriet ved henvendelse til generalsekretæren for De Forenede Nationer søge oplyst, hvilke krav de forskellige stater vil stille til de danske motorføreres førerbevis og derefter overveje, om der er tilstrækkelig anledning til at udstede de danske førerbeviser på en formular svarende til den i anneks 9 gengivne. Endvidere vil ministeriet bekendtgøre, hvilke lande der fortsat kræver internationale førerbeviser.

- | | | | |
|---|--------------------------|-----------------|--|
| — | — | 26 | Færdselslovens § 8. |
| — | anneks 2, stk. 1 | | Færdselslovens § 37, stk. 4. |
| — | — | stk. 2 | — §§ 55 og 56. |
| — | — | 3 | De her i landet anvendte nummerplader opfylder kravene i anneks 3. |
| — | — | 4 | Justitsministeriet har allerede ved en cirkulæreskrivelse af 13. juli 1951 underrettet de pågældende myndigheder om de stødte ændringer i kravene til nationalitetsmærkerne. |
| — | — | 5 | Der henvises til bemærkningerne til artikel 21. |
| — | — | 6 | Bestemmelserne i anneks 6 er opfyldt ved justitsministeriets bekendtgørelse nr. 198 af 24. juni 1955 om køretøjers indretning og udstyr. |
| — | — | 7 | Der henvises til bemærkningerne til artikel 23. |
| — | — | 8 | Færdselslovens § 18, stk. 2, jfr. stk. 3. |
| — | — | 9 og 10 | Der henvises til bemærkningerne til artikel 24. |