

3. Drivers intending to overtake shall make sure that there is sufficient room and sufficient visibility ahead to permit overtaking without danger. After overtaking they shall bring their vehicles back to the right or left hand side according to the rule observed in the country concerned, but only after making sure that this will not inconvenience the vehicle, pedestrian or animal overtaken.

Article 12.

1. Every driver approaching a fork, crossroad, road junction or level-crossing shall take special precautions to avoid accidents.

2. Priority of passage may be accorded at intersections on certain roads or sections of road. Such priority shall be marked by signs and every driver approaching such a road or section of road shall be bound to yield the right of way to drivers travelling along it.

3. The provisions of annex 2 regarding the priority of passage at intersections not covered by paragraph 2 of this article shall be applied by the States bound by the said annex.

4. Every driver before starting to turn into a road shall:

- (a) Make sure that he can do so without danger to other road users;
- (b) Give adequate notice of his intention to turn;
- (c) Move over as far as practicable to the edge of the carriageway on the side appropriate to the direction in which he is travelling if he wishes to turn off the road on that side;
- (d) Move as near as practicable towards the middle of the carriageway if he wishes to leave the road and turn to the other side, except as provided for in paragraph 2 of article 16;
- (e) In no case hamper the traffic coming from the opposite direction.

Article 13.

1. Stationary vehicles or animals shall be kept off the carriageway if feasible, or, if not, as close as practicable to the edge of

3. Førere, der påtænker at overhale, skal forvisse sig om, at der er tilstrækkelig plads og tilstrækkelig synbarhed fremad, således at overhaling kan ske uden fare. Efter forbi-kørslen skal de føre køretøjet tilbage til den højre eller venstre side i overensstemmelse med den i det pågældende land gældende regel, idet de dog først må forvisse sig om, at dette kan ske uden ulempe for den (de) overhalede vejfarende.

Artikel 12.

1. Enhver fører, der nærmer sig en vej-forgrening, en korsvej eller anden vejskæring eller en jernbaneoverskæring, skal vise særlig agtpågivenhed for at undgå ulykker.

2. Ved vejskæringer på visse veje eller dele af veje kan der tillægges forkørselsret. Denne forkørselsret skal tilkendegives ved tavler, og enhver fører, der nærmer sig en sådan vej eller del af vej, har vigepligt overfor førere på denne vej.

3. De i annekts 2 indeholdte bestemmelser med hensyn til forkørselsret ved vejskæringer, som ikke er omfattet af nærværende artikels stk. 2, skal bringes til anvendelse af de stater, der har tiltrådt dette annekts.

4. Enhver fører skal, før han påbegynder en svingning:

- a. forvisse sig om, at han vil kunne foretage denne uden fare for andre vejfarende,
- b. på tydelig måde tilkendegive sin hensigt at svinge,
- c. holde så nær som muligt over mod kanten af kørebanen på den side, der svarer til hans færdselsretning, hvis han ønsker at svinge bort fra vejen på den side,
- d. holde så nær som muligt ind mod midten af kørebanen, hvis han ønsker at svinge bort fra vejen til den anden side, medmindre andet følger af de i medfør af stk. 2 i artikel 16 givne bestemmelser,
- e. under ingen omstændigheder være til ulempe for den modgående færdsel.

Artikel 13.

1. Holdende køretøjer eller standsede dyr skal så vidt muligt holdes uden for kørebanen eller, hvis det ikke er muligt,