

the carriageway. Drivers shall not leave vehicles or animals until they have taken all necessary precautions to avoid an accident.

2. Vehicles and animals shall not be left waiting where they are likely to cause danger or obstruction, and in particular at or near a road intersection, a bend or the top of a hill.

Article 14.

All necessary precautions shall be taken to ensure that the load of a vehicle shall not be a cause of damage or danger.

Article 15.

1. From nightfall and during the night, or when atmospheric conditions render it necessary, every vehicle or combination of vehicles on a road shall show at least one white light in front and at least one red light in the rear.

When a vehicle, other than a cycle or a motor-cycle without sidecar, is provided with only one white light in front, this shall be placed on the side nearest to traffic coming from the opposite direction.

In countries where two white front lights are obligatory, such lights shall be placed one on the right and one on the left of the vehicle.

The red light may be produced either by a device distinct from that which produces the white light or lights in front or by the same device when the vehicle is short enough and so arranged as to permit this.

2. In no case shall a vehicle have a red light or a red reflector directed to the front or a white light or a white reflector directed to the rear. This provision shall not apply to a white or yellow reversing light in cases where the domestic legislation of the country of registration of the vehicle permits such lights.

3. Lights and reflex reflectors shall be such as to ensure that the vehicle is clearly indicated to other road users.

4. Any Contracting State or subdivision thereof may, provided that all measures are taken to guarantee normal conditions of

da så tæt som muligt til kanten af kørebanen. Førere må ikke forlade køretøjer eller dyr, før de har truffet alle nødvendige sikkerhedsforanstaltninger mod ulykker.

2. Køretøjer må ikke holde, og dyr må ikke standses på steder, hvor de vil kunne være til fare eller ulempe og i særdeleshed ikke i eller nær ved en vejskæring eller et vejsving eller på eller nær ved en bakketop.

Artikel 14.

Alle nødvendige foranstaltninger må træffes for at sikre mod, at et køretøjs last skal kunne forårsage skade eller fare.

Artikel 15.

1. Fra mørkets frembrud og om natten, eller når de atmosfæriske forhold gør det nødvendigt, skal ethvert køretøj eller kombination af køretøjer på en vej vise mindst eet hvidt lys forud og mindst eet rødt lys bagud.

Når et køretøj, bortset fra en cykel eller motorcykel uden sidevogn, kun fører eet hvidt lys forud, skal dette anbringes på den side, der er nærmest ved den modgående færdsel.

I lande, hvor to hvide lys er obligatorisk, skal det ene lys anbringes på den højre og det andet på den venstre side af køretøjet.

Det røde lys kan frembringes enten ved en anden anordning end den, som frembringer det eller de hvide forlys, eller ved samme anordning, når køretøjet er kort nok og iøvrigt således indrettet, at dette er muligt.

2. Et køretøj må i intet tilfælde have et rødt lys eller et rødt refleksglas rettet forud eller et hvidt lys eller et hvidt refleksglas bagud. Denne bestemmelse gælder ikke for et hvidt eller gult baklys i de tilfælde, hvor det pågældende registreringslands lovgivning tillader et sådant lys.

3. Lys og refleksglas skal være af en sådan beskaffenhed, at de tydeligt tilkendegiver køretøjet for andre vejfarende.

4. En kontraherende stat eller del af en sådan kan, forudsat at alle foranstaltninger træffes for at tilsikre normale sikkerheds-