

safety, exempt from certain provisions of this article:

- (a) Vehicles used for special purposes or under special conditions;
- (b) Vehicles of special shape and kind;
- (c) Stationary vehicles on adequately lighted roads.

Article 16.

1. The provisions of this chapter shall apply to trolleybuses.

2. (a) Cyclists shall use cycle tracks where there is an obligation to do so indicated by an appropriate sign, or where such obligation is imposed by domestic regulations;

(b) Cyclists shall proceed in single file where circumstances so require and, except in special cases provided for in domestic regulations, shall never proceed more than two abreast on the carriageway;

(c) Cyclists shall not be towed by vehicles;

(d) The provisions of paragraph 4 (d) of article 12 shall not apply to cyclists where domestic regulations provide otherwise.

Chapter III.

Signs and signals.

Article 17.

1. With a view to ensuring a homogeneous system, the road signs and signals adopted in each Contracting State shall, as far as possible, be the only ones to be placed on the roads of that State. Should it be necessary to introduce any new sign, the shape, colour and type of symbol employed shall conform with the system in use in that State.

2. The number of approved signs shall be limited to such as may be strictly necessary. They shall be placed only at points where they are essential.

3. The danger signs shall be placed at a sufficient distance from the object indicated to give road users adequate warning.

forhold, frafalde anvendelsen af visse af de i nærværende artikel indeholdte bestemmelser for:

- a. køretøjer, der bruges til særlige formål eller under særlige forhold,
- b. køretøjer af særlig form og art,
- c. holdende køretøjer på tilstrækkeligt oplyste veje.

Artikel 16.

1. Bestemmelserne i nærværende kapitel skal finde anvendelse på trolleyvogne.

2 a. Cyklister skal benytte cyklestier overalt, hvor dette er påbudt ved en dertil sigtende tavle, eller hvor sådan forpligtelse er påbudt ved det pågældende lands lovgivning.

b. Cyklister skal, hvor omstændighederne kræver det, køre efter hverandre i enkelt række og må aldrig køre mere end to ved siden af hinanden på kørebanen, medmindre andet i særlige tilfælde er fastsat ved det pågældende lands lovgivning.

c. Cyklister må ikke slæbes af andre køretøjer.

d. Bestemmelserne i stk. 4 d i artikel 12 finder ikke anvendelse på cyklister i tilfælde, hvor det pågældende lands bestemmelser fastsætter andet.

Kapitel III.

Færdselstavler og -signaler.

Artikel 17.

1. For at sikre et ensartet system skal de i hvert kontraherende land vedtagne færdselstavler og -signaler så vidt muligt være de eneste, der anvendes på vedkommende stats veje. Såfremt det måtte være nødvendigt at indføre nye tegn, skal den anvendte form, farve og figurtype være i overensstemmelse med det i denne stat anvendte system.

2. Antallet af anerkendte færdselstavler skal indskrænkes til det strengt nødvendige. De skal kun anbringes på steder, hvor de er af væsentlig betydning.

3. Advarselstavler skal anbringes i tilstrækkelig afstand fra det farlige sted til at advare de vejfarende derom.