

Chapter V.

Drivers of motor vehicles in international traffic.

Article 24.

1. Each Contracting State shall allow any driver admitted to its territory who fulfils the conditions which are set out in annex 8 and who holds a valid driving permit issued to him, after he has given proof of his competence, by the competent authority of another Contracting State or subdivision thereof, or by an association duly empowered by such authority, to drive on its roads without further examination motor vehicles of the category or categories defined in annexes 9 and 10 for which the permit has been issued.

2. A Contracting State may however require that any driver admitted to its territory shall carry an international driving permit conforming to the model contained in annex 10, especially in the case of a driver coming from a country where a domestic driving permit is not required or where the domestic permit issued to him does not conform to the model contained in annex 9.

3. The international driving permit shall, after the driver has given proof of his competence, be delivered by the competent authority of a Contracting State or subdivision thereof, or by a duly authorized association, and sealed or stamped by such authority or association. The holder shall be entitled to drive in all Contracting States without further examination motor vehicles coming within the categories for which the permit has been issued.

4. The right to use the domestic as well as the international driving permit may be refused if it is evident that the conditions of issue are no longer fulfilled.

5. A Contracting State or a subdivision thereof may withdraw from the driver the right to use either of the above-mentioned permits only if the driver has committed a driving offence of such a nature as would entail the forfeiture of his driving permit under the legislation and regulations of that

Kapitel V.

Førere af motorkøretøjer i international færdsel.

Artikel 24.

1. Enhver kontraherende stat skal uden yderligere undersøgelse tillade enhver fører, der får adgang til dens territorium, at befære dens veje med motorkøretøjer af den eller de i annekts 9 og 10 angivne kategorier, for hvilke nedennævnte førerbevis er udstedt, forudsat at han opfylder de i annekts 8 anførte betingelser og er i besiddelse af et gyldigt førerbevis, udstedt til ham af en kompetent myndighed i en anden kontraherende stat eller en del deraf eller en af den pågældende stat dertil bemyndiget forening, efter at han har godtgjort sin færdighed.

2. En kontraherende stat kan imidlertid kræve, at enhver fører, der får adgang til dens territorium, skal være i besiddelse af et internationalt førerbevis, i overensstemmelse med den i annekts 10 anførte formular, navnlig for så vidt angår en fører, der kommer fra et land, hvor førerbevis ikke er påbudt, eller hvor de indenlandske førerbeviser ikke er i overensstemmelse med den i annekts 9 anførte formular.

3. Det internationale førerbevis skal, efter at føreren har godtgjort sin færdighed, udstedes af den kompetente myndighed i en kontraherende stat eller i en del af denne eller af en behørigt bemyndiget forening samt forsynes med segl eller påstemples af denne autoritet eller forening. Ihændehaveren er uden nogen yderligere undersøgelse berettiget til i alle kontraherende stater at føre motorkøretøjer, der falder inden for den kategori, for hvilken beviset er udstedt.

4. Retten til at benytte det indenlandske såvel som det internationale førerbevis kan nægtes i tilfælde, hvor det er åbenbart, at betingelserne for deres udstedelse ikke længere opfyldes.

5. En kontraherende stat eller en del deraf kan kun nægte føreren retten til at bruge det ene eller begge ovennævnte beviser i tilfælde af, at føreren har begået en kørselsforseelse af en sådan art, at den i henhold til lovgivningen i den pågældende kontraherende stat ville medføre fortabelse