

Contracting State. In such an event, the Contracting State or subdivision thereof withdrawing the use of the permit may withdraw and retain the permit until the period of the withdrawal of use expires or until the holder leaves the territory of that Contracting State, whichever is the earlier, and may record such withdrawal of use on the permit and communicate the name and address of the driver to the authority which issued the permit.

6. During a period of five years beginning with the entry into force of this Convention, any driver admitted to international traffic under the provisions of the International Convention relative to Motor Traffic signed at Paris on 24 April 1926, or of the Convention on the Regulation of Inter-American Automotive Traffic opened for signature at Washington on 15 December 1943, and holding the documents required thereunder, shall be considered as fulfilling the requirements of this article.

Article 25.

The Contracting States undertake to communicate to each other such information as will enable them to establish the identity of persons holding domestic or international driving permits when they are liable to proceedings for a driving offence. They further undertake to make known the information required to establish the identity of the owner or the person in whose name a foreign vehicle which has been involved in a serious accident is registered.

Chapter VI.

Provisions applicable to cycles in international traffic.

Article 26.

Every cycle shall be equipped with:

- (a) At least one efficient brake;
- (b) An audible warning device consisting of a bell, to the exclusion of any other audible warning device, capable of being heard at a reasonable distance;

49 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev. lovforslag).

af førerbeviset. I et sådant tilfælde kan den kontraherende stat eller del deraf samtidig med, at den nægter en fører retten til at bruge førerbeviset, inddrage dette og opbevare det, indtil perioden for nægtelsen udløber, eller, hvis den pågældende forinden forlader vedkommende kontraherende stats territorium, da til dette tidspunkt, og kan forsyne beviset med påtegning om, at retten til at benytte beviset har været nægtet ham, samt meddele vedkommende persons navn og adresse til den myndighed, som har udstedt beviset.

6. I en periode af 5 år, regnet fra nærværende konventions ikrafttræden, skal enhver fører, der i henhold til bestemmelserne i den internationale konvention angående kørsel med motorkøretøjer, underskrevet i Paris den 24. april 1926, eller konventionen angående reguleringen af inter-amerikansk motorkørsel, der blev åbnet for underskrift i Washington den 15. december 1943, har tilladelse til international færdsel og er i besiddelse af de i henhold dertil krævede dokumenter, anses at opfylde nærværende artikels krav.

Artikel 25.

De kontraherende stater forpligter sig til at meddele hinanden sådanne oplysninger, som måtte sætte dem i stand til at identificere personer, der er i besiddelse af det pågældende lands eller internationalt førerbevis, når de har gjort sig skyldig i en kørselsforseelse, der vil medføre tiltale. Yderligere forpligter de sig til at meddele sådanne oplysninger, som måtte være nødvendige for at identificere ejeren eller den person, i hvis navn et fremmed køretøj, som er part i en alvorlig ulykke, er registreret.

Kapitel VI.

Bestemmelser gældende for cykler i international færdsel.

Artikel 26.

Enhver cykel skal være forsynet med:

- a. mindst en pålidelig bremse,
- b. en hørlig signalindretning, bestående af en klokke, som vil kunne høres i en rimelig afstand; andre hørlige signalindretninger må ikke benyttes,