

(c) A white or yellow light in front and a red light or a red reflex reflector in the rear from nightfall and during the night or when atmospheric conditions render it necessary.

Chapter VII.

Final provisions.

Article 27.

1. This Convention shall be open, until 31 December 1949, for signature by all States Members of the United Nations and by every State invited to attend the United Nations Conference on Road and Motor Transport held at Geneva in 1949.

2. This Convention shall be ratified and the instruments of ratification deposited with the Secretary-General of the United Nations.

3. From 1 January 1950, this Convention shall be open for accession by those of the States referred to in paragraph 1 of this article which have not signed this Convention and by any other State which the Economic and Social Council may by resolution declare to be eligible. It shall also be open for accession on behalf of any Trust Territory of which the United Nations is the Administering Authority.

4. Accession shall be effected by the deposit of an instrument of accession with the Secretary-General of the United Nations.

Article 28.

1. Any State may, at the time of signature, ratification or accession, or at any time thereafter, declare, by notification addressed to the Secretary-General of the United Nations, that the provisions of this Convention will be applicable to all or any of the territories for the international relations of which it is responsible. These provisions shall become applicable in the territories named in the notification thirty days after the date of receipt of such notification by the Secretary-General or, if the Convention has not entered into force at that time, then upon the date of its entry into force.

c. et hvidt eller gult lys foran på cyklen og et rødt lys eller rødt refleksglas bagpå fra mørkets frembrud og om natten; eller når de atmosfæriske forhold gør det nødvendigt.

Kapitel VII.

Slutbestemmelser.

Artikel 27.

1. Denne konvention skal indtil den 31. december 1949 være åben for underskrift af alle stater, der er medlem af De Forenede Nationer, og af enhver stat, der var indbudt til at deltage i De Forenede Nationers konference om vej- og motortransport, der afholdtes i Genève i 1949.

2. Denne konvention skal ratificeres, og ratifikationsdokumenterne skal deponeres hos generalsekretæren for De Forenede Nationer.

3. Fra 1. januar 1950 skal nærværende konvention være åben for tiltrædelse af de i stk. 1 i nærværende artikel omhandlede stater, som ikke har underskrevet konventionen, og af enhver anden stat, som Det Økonomiske og Sociale Råd ved resolution måtte udpege. Den skal også kunne tiltrædes for så vidt angår ethvert formynder-skabs-territorium, for hvilket De Forenede Nationer er den administrerende myndighed.

4. Tiltrædelsen sker ved deponering af et tiltrædelsesdokument hos generalsekretæren for De Forenede Nationer.

Artikel 28.

1. Enhver stat kan ved underskrift, ratifikation eller tiltrædelse eller på et hvilket som helst senere tidspunkt ved en til De Forenede Nationers generalsekretær stilet meddelelse erklære, at nærværende konventions bestemmelser skal finde anvendelse på alle eller enkelte af de territorier, for hvis internationale forhold den pågældende stat er ansvarlig. Disse bestemmelser skal finde anvendelse i de i meddelelsen omhandlede territorier 30 dage efter, at generalsekretæren har modtaget denne meddelelse, eller, hvis konventionen ikke er trådt i kraft på dette tidspunkt, da på datoen for dennes ikrafttræden.