

2. Each Contracting State, when circumstances permit, undertakes to take as soon as possible the necessary steps in order to extend the application of this Convention to the territories for the international relations of which it is responsible, subject, where necessary for constitutional reasons, to the consent of the governments of such territories.

3. Any State which has made a declaration under paragraph 1 of this article applying this Convention to any territory for the international relations of which it is responsible may at any time thereafter declare by notification given to the Secretary-General that the Convention shall cease to apply to any territory named in the notification and the Convention shall, after the expiration of one year from the date of the notification, cease to apply to such territory.

#### Article 29.

This Convention shall enter into force on the thirtieth day after the date of the deposit of the fifth instrument of ratification or accession. This Convention shall enter into force for each State ratifying or acceding after that date on the thirtieth day after the deposit of its instrument of ratification or accession.

The Secretary-General of the United Nations shall notify each of the signatory or acceding States and every other State invited to attend the United Nations Conference on Road and Motor Transport of the date on which this Convention enters into force.

#### Article 30.

This Convention shall terminate and replace, in relations between the Contracting States, the International Convention relative to Motor Traffic and the International Convention relative to Road Traffic signed at Paris on 24 April 1926, and the Convention on the Regulation of Inter-American Automotive Traffic opened for signature at Washington on 15 December 1943.

2. Hver kontraherende stat forpligter sig til så snart som muligt, når omstændighederne tillader det, at træffe de nødvendige foranstaltninger til at udvide konventionens anvendelsesområde til de territorier, for hvis internationale forhold den er ansvarlig, dog med forbehold af samtykke fra de pågældende territoriers regeringer i de tilfælde, hvor et sådant samtykke af forfatningsmæssige grunde er nødvendigt.

3. Enhver stat, som i henhold til stk. 1 i nærværende artikel har afgivet erklæring, hvorefter nærværende konvention skal finde anvendelse på et territorium, for hvis internationale forhold den pågældende stat er ansvarlig, kan på et hvilket som helst senere tidspunkt ved en til generalsekretæren stilet meddelelse erklære, at konventionen ikke længere skal finde anvendelse for det i meddelelsen angivne territoriums vedkommende, og konventionen skal efter udløbet af et år fra meddelelsens dato ikke længere finde anvendelse på sådant territorium.

#### Artikel 29.

Nærværende konvention træder i kraft den 30. dag efter, at det femte ratifikationsdokument eller tiltrædelsesdokument deponeres. For enhver stat, der efter denne dato ratificerer eller tiltræder, træder konventionen i kraft den 30. dag efter, at det pågældende ratifikationsdokument eller tiltrædelsesdokument er deponeret.

Generalsekretæren for De Forenede Nationer underretter hver af de underskrevende eller tiltrædende stater og enhver anden stat, der har modtaget opfordring til at deltage i De Forenede Nationers konference om vej- og motortransport, om dagen for denne konventions ikrafttræden.

#### Artikel 30.

Nærværende konvention ophæver og afløser i forholdet mellem de kontraherende stater den internationale konvention angående kørsel med motorkøretøjer og den internationale konvention angående vejfærdsel, underskrevet i Paris den 24. april 1926, samt konventionen angående reguleringen af inter-amerikansk motorkørsel, der blev åbnet for underskrift i Washington den 15. december 1943.