

ANNEXES

ANNEX 1.

Additional provision concerning definitions of motor vehicle and cycle.

Cycles fitted with an auxiliary internal combustion engine having a maximum cylinder capacity of 50 cm³ (3.05 cu. in.) shall not be considered as motor vehicles, provided that they retain all the normal characteristics of cycles with respect to their structure.

ANNEX 2.

Priority of passage.

1. When any two vehicles are simultaneously approaching a road intersection by roads of which one does not enjoy priority over the other, the vehicle approaching from the left in countries where the direction of traffic is on the right, and from the right in countries where the direction of traffic is on the left, shall yield the right of way to the other vehicle.

2. The right of priority shall not necessarily apply in the case of tramcars and trains on roads.

ANNEX 3.

Registration number of vehicles in international traffic.

1. The registration number of a vehicle shall consist either of figures or of figures and letters. The figures shall be in Arabic numerals as used in United Nations documents and the letters in Latin characters. When other numerals or characters are used, they shall be repeated in the numerals or characters of the types mentioned above.

2. The number shall be legible in normal daylight at a distance of 20 m (65 feet).

ANNEKS

ANNEKS 1.

Yderligere bestemmelser vedrørende definitioner af motorkøretøjer og cykler.

Cykler, der er forsynet med en hjælpeforbrændingsmotor med en cylinder-kapacitet af ikke over 50 cm³ (3,05 engelske kubik-tommer) skal ikke betragtes som motorkøretøjer, såfremt de i deres struktur har bibeholdt hele det særpreg, der er almindeligt for cykler.

ANNEKS 2.

Forkørselsret.

1. Når to køretøjer samtidig nærmer sig en vejskæring, hvor den ene vej ikke har forrang fremfor den anden, skal i lande med højrekørsel det køretøj, der nærmer sig fra venstre, og i lande med venstrekørsel det køretøj, der nærmer sig fra højre, holde tilbage for det andet køretøj.

2. Reglerne om forkørselsret skal ikke nødvendigvis gælde i forholdet overfor sporvogne og tog på landeveje.

ANNEKS 3.

Registreringsnummer på køretøjer i international færdsel.

1. Et køretøjs registreringsnummer skal bestå enten af tal eller af tal og bogstaver. Tallene skal være arabiske som anvendt i De Forenede Nationers dokumenter, og bogstaverne skal være latinske bogstaver. Når andre tal eller bogstaver benyttes, skal de gentages med tal eller bogstaver af ovennævnte type.

2. Nummeret skal være læseligt i normalt dagslys i en afstand af 20 m (65 eng. fod).