

does not exceed 750 kg (1,650 lbs.) but exceeds one-half of the unladen weight of the drawing vehicle.

The braking device of trailers with a permissible maximum weight exceeding 3,500 kg (7,700 lbs.) shall be capable of being operated by applying the service brake from the drawing vehicle. When the permissible maximum weight of the trailer does not exceed 3,500 kg (7,700 lbs.) its braking device may be brought into action merely by the trailer moving upon the drawing vehicle (overrun braking).

The braking device of the trailer shall be capable of preventing the rotation of the wheels when the trailer is uncoupled.

Any trailer equipped with a brake shall be fitted with a device capable of automatically stopping the trailer if it becomes detached whilst in motion. This provision shall not apply to two-wheeled camping trailers or light luggage trailers whose weight exceeds 750 kg (1,650 lbs.) provided that they are equipped in addition to the main attachment with a secondary attachment which may be a chain or a wire rope.

(c) Braking of articulated vehicles and combinations of motor vehicles and trailers.

(i) Articulated vehicles.

The provisions of paragraph (a) of this part shall apply to every articulated vehicle. A semi-trailer having a permissible maximum weight exceeding 750 kg (1,650 lbs.) shall be equipped with at least one braking device capable of being operated by applying the service brake from the drawing vehicle.

The braking device of the semi-trailer shall, in addition, be capable of preventing the rotation of the wheels when the semi-trailer is uncoupled.

When required by domestic regulations a semi-trailer equipped with a brake shall be fitted with a device capable of stopping automatically the semi-trailer if it becomes detached whilst in motion.

(ii) Combinations of motor vehicles and trailers.

(1650 eng. pund), såfremt den overstiger halvdelen af egenvægten af det køretøj, der trækker påhængsvognen.

Bremsesystemet på påhængsvogne med en tilladt største vægt af over 3 500 kg (7 700 eng. pund) skal kunne sættes i virksomhed ved anvendelse af driftsbremsen på det trækkende køretøj. Når påhængsvognens tilladte største vægt ikke overstiger 3 500 kg (7 700 eng. pund), behøver dets bremsesystem kun at skulle virke ved, at påhængsvognen bevæger sig frem imod det trækkende køretøj (påløbsbremse).

Påhængsvognens bremsesystem skal kunne forhindre, at hjulene roterer, når påhængsvognen er frakoblet.

Enhver med bremse forsynet påhængsvogn skal udstyres med en anordning, der er i stand til automatisk at standse påhængsvognen, såfremt forbindelsen med det trækkende køretøj afbrydes under kørsel. Denne bestemmelse gælder ikke for to-hjulede camping-påhængsvogne eller lette bagage-påhængsvogne, hvis vægt overstiger 750 kg (1650 eng. pund), såfremt de foruden hovedforbindelsen er udstyret med en yderligere forbindelse, der vil kunne have form af en kæde eller en wire.

c. Bremses på leddelte køretøjer og kombinationer af motorkøretøjer og påhængsvogne.

1) Leddelte køretøjer.

De i stk. a i nærværende afsnit indeholdte bestemmelser skal finde anvendelse på ethvert leddelt køretøj. En sættevogn med en tilladt største vægt af over 750 kg (1650 eng. pund) skal være forsynet med mindst et bremsesystem, der skal kunne sættes i virksomhed ved anvendelse af driftsbremsen på det trækkende køretøj.

Bremsesystemet på sættevognen skal desuden være i stand til at forhindre, at hjulene roterer, når sættevognen er frakoblet.

I tilfælde, hvor det pågældende lands bestemmelser kræver det, skal en med bremse forsynet sættevogn være udstyret med en anordning, der er i stand til automatisk at standse sættevognen, såfremt forbindelsen med det trækkende køretøj afbrydes under kørsel.

2) Kombinationer af motorkøretøjer og påhængsvogne.