

Every combination of a motor vehicle and one or more trailers shall be equipped with brakes capable of controlling the movement of and of stopping the combination in an efficient, safe and rapid way under any conditions of loading on any up or down gradient on which it is operated.

(d) Braking of motor cycles with or without sidecars.

Every motor cycle shall be equipped with two braking devices which may be operated by hand or foot, capable of controlling the movement of and of stopping the motor cycle in an efficient, safe and rapid way.

## II. Lighting.

(a) Every motor vehicle other than a motor cycle with or without sidecar and capable of exceeding 20 km (12 miles) per hour on the level shall be equipped with at least two white or yellow driving lights, fitted in front, capable of adequately illuminating the road for a distance of 100 m (325 feet) in front of the vehicle at night time in clear weather.

(b) Every motor vehicle other than a motor cycle with or without sidecar and capable of exceeding 20 km (12 miles) per hour on the level shall be equipped with two white or yellow passing lights fitted at the front of the vehicle and capable when necessary of adequately illuminating the road at night in clear weather in front of the vehicle for a distance of 30 m (100 feet) without causing glare or dazzle to other road users whatever the direction of the traffic may be.

Passing lights shall be used instead of driving lights in all cases when the use of lights causing no dazzle or glare is necessary or compulsory.

(c) Every motor cycle with or without sidecar shall have at least one driving light and one passing light conforming to the provisions of (a) and (b) of this part. However, motor cycles with an engine of a maximum cylinder capacity of 50 cm<sup>3</sup> (3.05 cu. in.) may be excluded from this obligation.

(d) Every motor vehicle other than a motor cycle without sidecar shall be equipped with two white position (side) lights at

Enhver kombination af motorkøretøjer og en eller flere påhængsvogne skal være forsynet med bremsesystemer, der er i stand til at kontrollere køretøjernes bevægelse og at standse dem på en virksom, sikker og hurtig måde under alle belastningsforhold og på enhver stigning, hvor køretøjerne benyttes i opadgående eller nedadgående retning.

d. Bremsesystemer på motorcykler med eller uden sidevogne.

Enhver motorcykel skal være forsynet med to bremsesystemer, der kan betjenes med hånd eller fod, og som er i stand til at kontrollere motorcyklens bevægelse og at standse den på en virksom, sikker og hurtig måde.

## II. Lygteføring.

a. Ethvert motorkøretøj — bortset fra motorcykler med eller uden sidevogn — hvis hastighed kan overstige 20 km (12 eng. mil) i timen på jævn vej, skal have mindst to hvide eller gule kørelys anbragt foran på køretøjet og i stand til om natten i klart vejr i tilstrækkelig grad at belyse vejen 100 m (325 eng. fod) foran køretøjet.

b. Ethvert motorkøretøj — bortset fra motorcykler med eller uden sidevogn — hvis hastighed kan overstige 20 km (12 eng. mil) i timen på jævn vej, skal have to hvide eller gule mødelys anbragt foran på køretøjet og i stand til, når det er nødvendigt, om natten i klart vejr tilstrækkeligt at belyse vejen foran køretøjet 30 m (100 eng. fod) og uden at blænde andre vejfarende uanset færdselsretningen.

Mødelys skal benyttes i stedet for kørelys i alle tilfælde, hvor brugen af lys, der ikke forårsager blænding, er nødvendigt eller påbudt.

c. Enhver motorcykel med eller uden sidevogn skal have mindst et kørelys og et mødelys i overensstemmelse med bestemmelserne under a og b i dette afsnit. Motorcykler med motor af en cylinderkapacitet, der ikke overstiger 50 cm<sup>3</sup> (3,05 eng. kubiktommer), kan undtages fra det heromhandlede påbud.

d. Ethvert motorkøretøj, bortset fra motorcykler uden sidevogn, skal have to hvide positionslys (sidelys) anbragt foran