

the front. These lights shall be clearly visible at night time in clear weather at a distance of 150 m (500 feet) from the front of the vehicle without causing any glare or dazzle to other road users.

The part of the illuminating surface of these lights furthest from the longitudinal axis of the vehicle shall be as near as possible to and in no case further than 400 mm (16 in.) from the extreme outer edges of the vehicle.

Position (side) lights shall be shown at night time in all cases when the use of such lights is compulsory and at the same time as the passing lights if no part of the illuminating surface of the lamps of the passing lights is within 400 mm (16 in.) of the extreme outer edges of the vehicle.

(e) Every motor vehicle and every trailer at the end of a combination of vehicles shall be equipped at the rear with at least one red light visible at night time in clear weather at a distance of 150 m (500 feet) from the rear of the vehicle.

(f) The registration number displayed at the rear of a motor vehicle or a trailer shall be capable of illumination at night time in such a manner that it can be read in clear weather at a distance of 20 m (65 feet) from the rear.

(g) The red rear light or lights and the light for the rear registration number shall be shown at the same time as any of the following: position (side) lights, passing lights or driving lights.

(h) Every motor vehicle other than a motor cycle without sidecar shall be equipped with two red reflex reflectors preferably of other than triangular form, fitted symmetrically at the rear and on opposite sides of the vehicle. The outer edges of each of these reflectors must be as near as possible to and in no case further than 400 mm (16 in.) from the outer edges of the vehicle. These reflectors may be incorporated in the rear red lamps if these lamps comply with the above requirements. These reflectors shall be visible at night time in clear weather from a distance of at least 100 m (325 feet) when illuminated by means of two driving lights.

(i) Every motor cycle without sidecar shall be equipped with a red reflex reflector

på køretøjet. Disse lys skal være tydeligt synlige om natten i klart vejr i en afstand af 150 m (500 eng. fod) forud og må ikke blænde andre vejfarende.

Den del af lysfladen på disse lys, der er længst borte fra køretøjets længdeakse, skal være så nær som muligt ved og i intet tilfælde mere end 400 mm (16 eng. tommer) fra køretøjets yderste kant.

Positionsls (sidelys) skal vises ved natte tid i alle tilfælde, hvor brugen af disse lys er påbudt, og samtidig med mødelysene, hvis ingen del af lysfladen på mødelysnes lygter er mindre end 400 mm (16 eng. tommer) fra den yderste kant af køretøjet.

e. Ethvert motorkøretøj og enhver påhængsvogn bagest i en kombination af køretøjer skal være forsynet med mindst eet rødt baglys, der er synligt om natten i klart vejr i en afstand af 150 m (500 eng. fod) bagud.

f. Det bageste registreringsnummer på et køretøj eller en påhængsvogn skal kunne belyses således om natten, at det kan læses i klart vejr i en afstand af 20 m (65 eng. fod) bagud.

g. Det (de) bageste røde lys og lyset til det bageste registreringsnummer skal vises samtidig med hvert af følgende lys: positionsls (sidelys), mødelys eller kørellys.

h. Ethvert motorkøretøj, bortset fra motorcykler uden sidevogn, skal være forsynet med to røde refleksglas, der ikke bør være af trekantet form, anbragt symmetrisk bag på køretøjet ved hver af siderne. De yderste kanter af disse refleksglas skal være anbragt så nær som muligt ved og i intet tilfælde mere end 400 mm (16 eng. tommer) fra køretøjets yderste kant. Refleksglassene kan være sammenbyggede med de røde baglygter, såfremt disse lygter opfylder ovennævnte krav. Refleksglassene skal være synlige om natten i klart vejr i en afstand af mindst 100 m (325 eng. fod), når de belyses af to kørellys.

i. Enhver motorcykel uden sidevogn skal have eet rødt refleksglas, der ikke bør være