

preferably of other than triangular form, fitted at the rear of the vehicle, either incorporated in, or separate from, the rear red lamp and shall comply with the conditions of visibility mentioned under paragraph (h) of this part.

(j) Every trailer and every articulated vehicle shall be equipped with two red reflex reflectors, preferably triangular in shape, fitted symmetrically at the rear and on opposite sides of the vehicle. These reflectors shall be visible at night time in clear weather from a distance of at least 100 m (325 feet) when illuminated by means of two driving lights.

When the reflectors are triangular in shape, the triangle shall be equilateral, with sides of at least 150 mm (6 in.) and shall be upright in position. The outer corner of each of these reflectors shall be as near as possible to and in no case further than 400 mm (16 in.) from the extreme outer edges of the vehicle.

(k) With the exception of motor cycles, every motor vehicle and every trailer at the end of a combination of vehicles shall be equipped with at least one stop light at the rear showing a red or amber light. This light shall be actuated upon application of the service brake of the motor vehicle. If the stop light is red in colour and is either incorporated in, or associated with, the rear red light, its intensity shall be greater than that of the rear red light. The stop light shall not be required on trailers and semi-trailers when their dimensions are such that the stop light of the drawing vehicle remains visible from the rear.

(l) When a motor vehicle is equipped with direction indicators, such indicators shall be one of the following:

- (i) A moveable arm protruding beyond each side of the vehicle and illuminated by a steady amber light when the arm is in the horizontal position;
- (ii) A constantly blinking or flashing amber light affixed to each side of the vehicle;
- (iii) A constantly blinking or flashing light placed at each side of the front and rear of the vehicle. The colour of such lights shall be white or orange towards the front and red or orange towards the rear.

af trekantet form, anbragt bag på cyklen og enten sammenbygget med eller adskilt fra den røde baglygte; det skal med hensyn til synbarhed opfylde de i nærværende afsnits stk. h fastsatte krav.

j. Enhver påhængsvogn og enhver sættevogn skal have to røde refleksanordninger, fortrinsvis i trekantet form, anbragt symmetrisk bag på køretøjet ved hver af siderne. Disse refleksanordninger skal være synlige om natten i klart vejr i en afstand af mindst 100 m (325 eng. fod), når de belyses af to kørellys.

Når refleksanordningerne er i trekantet form, skal det være som en ligesidet trekant med sider på mindst 150 mm (6 eng. tommer) og med een af trekantens spidser opad. De yderste hjørner af refleksanordningerne skal være så nær som muligt ved og i intet tilfælde mere end 400 mm (16 eng. tommer) fra køretøjets yderste kant.

k. Bortset fra motorcykler skal ethvert motorkøretøj og enhver påhængsvogn bagefter i en kombination af køretøjer udstyres med mindst eet stoplys, der viser rødt eller orangegult lys bagud. Dette lys skal tændes, når driftsbremsen på motorkøretøjet benyttes. Hvis stoplyset er rødt og enten er sammenbygget med eller iøvrigt anbragt i forbindelse med det røde baglys, skal dets lysstyrke være større end styrken af det røde baglys. Stoplyset kræves ikke på påhængsvogne og sættevogne, når deres dimensioner er således, at stoplyset på det trækkende køretøj forbliver synligt bagud.

l. Når et motorkøretøj er udstyret med retningsvisere, skal disse være af en af følgende typer:

- 1) en bevægelig arm, der strækker sig ud over hver side af køretøjet og uafbrudt viser orangegult lys, når armen er i vandret stilling,
- 2) et stadigt blinkende orangegult lys, anbragt på hver side af køretøjet,
- 3) et stadigt blinkende lys på hver side foran og bag på køretøjet.

Lysset foran skal være enten hvidt eller orangegult og bagpå rødt eller orangegult.