

with a reversing device controlled from the driver's seat if the weight of the motor vehicle when empty exceeds 400 kg (900 lbs.).

(g) Exhaust silencer.

Every motor vehicle shall have an exhaust silencer in constant operation to prevent excessive or unusual noise, the working of which cannot be interrupted by the driver while on the road.

(h) Tires.

The wheels of motor vehicles and their trailers shall be fitted with pneumatic tires, or with some other tires of equivalent elasticity.

(i) Device to prevent a vehicle from running down a gradient.

When travelling in a mountainous region of a country where it is required by domestic regulations, any motor vehicle of which the permissible maximum weight exceeds 3,500 kg (7,700 lbs.) shall carry a device, such as a scotch or chock, which can prevent the vehicle from running backwards or forwards.

(j) General provisions.

(i) In so far as possible the machinery or accessory equipment of any motor vehicle shall not entail a risk of fire or explosion, nor cause the emission of noxious gases or offensive odours or produce disturbing noises, nor be a source of danger in case of collision.

(ii) Every motor vehicle shall be so constructed that the driver shall be able to see ahead, to the right and to the left, clearly enough to enable him to drive safely.

(iii) The provisions relating to braking and lighting shall not apply to invalid carriages which comply with the domestic regulations in the country of registration as regards brakes, lights and reflectors. For the purpose of this paragraph "invalid carriage" shall mean a motor vehicle whose unladen weight does not exceed 300 kg (700 lbs.), whose speed does not exceed 30 km (19 miles) per hour, and which is specially designed and constructed (and not merely adapted) for the use of a person suffering from some physical defect or disability and is normally used by such person.

en bakanordning, der betjenes fra førerens plads, såfremt motorkøretøjets egenvægt overstiger 400 kg (900 eng. pund).

g. Lydløs udblæsning.

Ethvert motorkøretøj skal forsynes med en anordning for lydløs udblæsning, der er i stadig virksomhed til hindring af overdreven eller usædvanlig støj, og således, at anordningen ikke kan sættes ud af virksomhed af føreren under kørselen.

h. Gummiringe.

Motorkøretøjers og påhængsvognes hjul skal forsynes med luftgummiringe eller med andre ringe af tilsvarende elasticitet.

i. Anordning til forhindring af, at køretøjer løber ned af skråninger.

Ved kørsel i bjergene i et land, hvor vedkommende lands bestemmelser påbyder det, skal ethvert motorkøretøj, hvis tilladte største vægt overstiger 3 500 kg (7 700 eng. pund), føre en anordning som f. eks. „Scotch“ eller stopklods, som forhindrer køretøjet i at løbe frem eller tilbage.

j. Almindelige bestemmelser.

1) Motorkøretøjers maskineri og udstyr må så vidt muligt ikke medføre risiko for brand eller eksplosion, ej heller medføre udsendelse af giftige luftarter eller ilde lugte, forstyrrende lyde, eller frembyde fare i tilfælde af sammenstød.

2) Ethvert motorkøretøj skal være således indrettet, at føreren er i stand til at se fremefter og til begge sider, således at han er fuldtud i stand til at køre sikkert.

3) Bestemmelserne angående bremses og lygteføring skal ikke finde anvendelse på invalidekøretøjer, som opfylder registreringslandets bestemmelser med hensyn til bremses, lygter og refleksglas. I nærværende paragrafs forstand betyder invalidekøretøj et motorkøretøj, hvis egenvægt ikke overstiger 300 kg (700 eng. pund), hvis fart ikke overstiger 30 km (19 eng. mil) pr. time, og som er særligt konstrueret og indrettet (ikke blot tilpasset) til brug for en person med mangelfuld legemlig færlighed, og som normalt bruges af en sådan person.