

#### IV. Combination for vehicles.

(a) A "combination of vehicles" may be composed of a drawing vehicle and one or two trailers. An articulated vehicle may draw a trailer, but if such articulated vehicle is used for the carriage of passengers, the trailer shall have not more than one axle and shall not carry passengers.

(b) Any Contracting State may, however, indicate that it will only permit that one trailer be drawn by a vehicle and that it will not permit an articulated vehicle to draw a trailer. It may also indicate that it will not permit articulated vehicles for the transport of passengers.

#### V. Transitional provisions.

The provisions of parts I, II and paragraph (e) of part III of this annex shall apply to any motor vehicle first registered at any time subsequent to a date two years after the entry into force of this Convention, and to any trailer drawn thereby. The said provisions shall apply five years after the entry into force of this Convention to any motor vehicle first registered at any time previous to a date two years after the entry into force of this Convention, and to any trailer.

In the meantime the following provisions shall apply:

(a) Every motor vehicle shall be equipped with either two systems of brakes, independent of each other, or one system of brakes with two independent means of operation, of which one means of operation will function, even if the other fails to function, provided that in all cases the system used is really effective and rapid in action.

(b) Every motor vehicle travelling alone shall, during the night and from sunset, be fitted in front with at least two white lights placed one on the right and the other on the left, and, at the back, with a red light.

For motor cycles unaccompanied by a side-car, the number of lights in front may be reduced to one.

#### IV. Kombinationer af køretøjer.

a. En „kombination af køretøjer“ kan bestå af et trækkende køretøj og en eller flere påhængsvogne. Et leddelt køretøj kan trække en påhængsvogn, men såfremt sådant leddelt køretøj benyttes til transport af passagerer, må påhængsvognen ikke have mere end en aksel og ikke befordre passagerer.

b. Enhver kontraherende stat kan imidlertid bestemme, at den kun vil tillade et køretøj at trække en påhængsvogn, og at et leddelt køretøj ikke må trække en påhængsvogn. Den kan også bestemme, at leddelt køretøjer ikke må befordre passagerer.

#### V. Overgangsbestemmelser.

Bestemmelserne i afsnit I, II samt stk. e i afsnit III i nærværende bilag skal finde anvendelse på ethvert motorkøretøj, der første gang registreres efter udløbet af to år fra nærværende konventions ikrafttræden, samt på enhver af et sådant køretøj trukken påhængsvogn. 5 år efter nærværende konventions ikrafttræden skal de nævnte bestemmelser finde anvendelse på ethvert motorkøretøj, der første gang er registreret tidligere end to år efter nærværende konventions ikrafttræden, og ligeledes på enhver påhængsvogn.

Indtil da gælder følgende bestemmelser:

a. Ethvert motorkøretøj skal være forsynet enten med to af hinanden uafhængige bremsesystemer eller med eet bremsesystem med to af hinanden uafhængige betjeningsorganer, af hvilke det ene betjeningsorgan skal kunne virke, selv om det andet måtte svigte, forudsat at det system, der anvendes, i alle tilfælde er effektivt og hurtigt virkende.

b. Ethvert motorkøretøj uden påhængsvogn skal under kørsel om natten og fra solnedgang være forsynet med mindst to hvide lys foran på køretøjet, henholdsvis til højre og til venstre, og med eet rødt baglys.

For motorcykler uden sidevogn er kun et forlys obligatorisk.