

expressed in metric units of the table set out in subparagraph (iii) differs from the permissible maximum weight under the part expressed in feet and pounds, the higher of the two figures shall be adopted.

3. Contracting States may conclude regional agreements increasing the permissible maximum weights beyond those in the list. It is suggested, however, that the permissible maximum weight per most heavily loaded axle should not exceed 13 metric tons (28,660 lbs.).

4. When any Contracting State designates roads to which this annex shall apply, it shall indicate the maximum dimensions or weights provisionally permissible for traffic on such roads:

- (a) Where they have ferries, tunnels or bridges which would restrict the passage of vehicles of the dimensions and weights permitted in this annex;
- (b) Where their character or condition calls for the restriction of the circulation of such vehicles on them.

5. Special traffic authorizations for vehicles or combinations of vehicles exceeding the maximum dimensions or weights given herein may be issued by any Contracting State or subdivision thereof.

6. Any Contracting State or subdivision thereof may limit or prohibit the operation of motor vehicles upon any designated road to which this annex shall apply or impose restrictions as to the weight of vehicles to be operated upon any such road for a limited period, whenever any such road by reason of deterioration, heavy rain, snow, thawing or other unfavourable climatic conditions would be seriously damaged by vehicles of the weights normally permitted.

ANNEX 8.

Conditions to be fulfilled by drivers of motor vehicles in international traffic.

The minimum age for driving a motor vehicle under the conditions set out in article 24 of the Convention shall be eighteen years.

Any Contracting State or subdivision thereof may, however, recognize the driving permits issued by other Contracting States to drivers of motor cycles and invalid carriages of a lower age than eighteen years.

vægt er udtrykt i metriske tons i den i stykke III) angivne tabel, måtte afvige fra den i stykket tilladte største vægt, der er udtrykt i eng. fod og pund, skal det højeste af disse to tal gælde.

3. Kontraherende stater kan slutte regionale aftaler om forhøjelse af den tilladte største vægt over de i listen angivne grænser. Det henstilles imidlertid, at den tilladte største vægt på den tungest belæssede aksel ikke overstiger 13 metriske tons (28,660 eng. pund).

4. Når en kontraherende stat udpeger veje, på hvilke nærværende annekts finder anvendelse, skal den angive de største dimensioner eller vægte, der midlertidigt er tilladt for færdsel på sådanne veje:

- a. såfremt der er færger, tunneller eller broer, der vil vanskeliggøre passage med køretøjer af de i annekset tilladte dimensioner og vægtstørrelser,
- b. såfremt deres karakter eller tilstand nødvendiggør en indskrænkning i kørslen med sådanne køretøjer.

5. Særlige kørseltilladelser for køretøjer eller kombinationer af køretøjer, der overstiger de her angivne største dimensioner og vægte, kan meddeles af enhver kontraherende stat eller dele af en sådan.

6. Enhver kontraherende stat eller del deraf kan begrænse eller forbyde kørsel med motorkøretøjer på enhver af de udpegnede veje, for hvilke nærværende annekts finder anvendelse, eller for et begrænset tidsrum pålægge indskrænkninger med hensyn til vægten af køretøjer, der befarer sådanne veje, når sådan vej på grund af beskadigelse, svære regnskyl, sne, tø eller andre ugunstige klimatiske forhold ville blive alvorligt beskadiget af køretøjer af den normalt tilladte vægt.

ANNEKS 8.

Betingelser, der skal opfyldes af førere af motorkøretøjer i international færdsel.

Minimumsalderen for kørsel med motorkøretøjer under de i konventionens artikel 24 anførte betingelser er 18 år.

Enhver kontraherende stat eller del deraf kan imidlertid anerkende de af andre kontraherende stater udstedte førerbeviser til førere af motorcykler og invalidekøretøjer, selv om en sådan fører er under 18 år.